



Пособие для учащихся  
5–7 классов  
по изучению  
Правил дорожного движения

## ЧЕЛОВЕК, АВТОМОБИЛЬ, ДОРОГА

\_\_\_\_\_

ученика (цы)

\_\_\_\_\_

класса

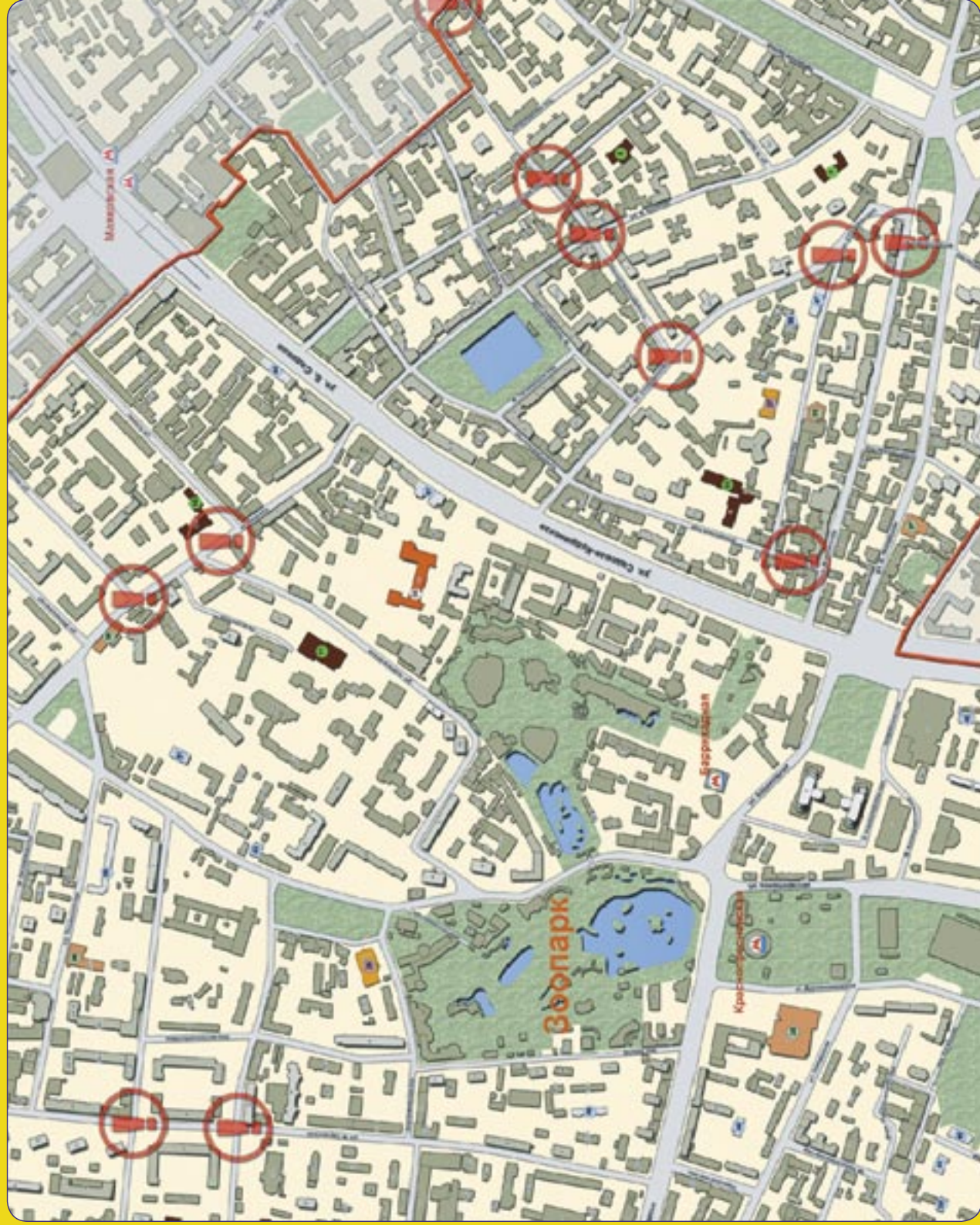
\_\_\_\_\_

школы №

\_\_\_\_\_



Центральная часть Пресненского района г. Москвы





ББК  
УДК

Пособие рекомендовано к изданию ОГИБДД УВД ЦАО г. Москвы

Человек, автомобиль, дорога.

Пособие для учащихся 5-7 классов по изучению правил дорожного движения. – М., 2005. – 64 с.

Авторы-составители: В.А. Самкова, О.Г. Белоусов

Художник: Л.Д. Приз

Консультанты проекта:

Начальник отделения пропаганды ОГИБДД УВД ЦАО г. Москвы,

майор милиции Обшивалова Елена Александровна,

Старший инспектор группы пропаганды 4ого БП ДПС ГИБДД УВД ЦАО

г. Москвы, капитан милиции Боборико Оксана Игоревна

*Учебное пособие «Человек, автомобиль, дорога: правила дорожного движения для школьников» является частью методического комплекта образовательной программы «Правила дорожного движения для школьников», и предназначено для самостоятельной работы учащихся 5-7 классов школ Пресненского района ЦАО г. Москвы. Пособие включает цикл из 16 занятий, каждое из которых содержит необходимый информационный материал, сведения из истории развития автотранспорта и дорожного движения в столице, элементы правовых знаний. Практические и творческие задания разработаны на основе материалов, предоставленных ОГИБДД ЦАО г. Москвы, что позволяет изучать правила дорожного движения на конкретных примерах, рассматривать реальные ситуации, с которыми ежедневно сталкиваются дети, живущие в Пресненском районе столицы.*



*Инициатором и спонсором создания образовательной программы «Человек, автомобиль, дорога: правила дорожного движения для школьников» является концерн «Шелл» в России.*

*Сетка для создания карты дорожного движения рядом с твоей школой.*

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Занятие 1</b>	<b>4 стр.</b>
<i>Что необходимо знать о дорожном движении в нашем районе</i>	
<b>Занятие 2</b>	<b>8 стр.</b>
<i>Основные понятия и термины Правил дорожного движения</i>	
<b>Занятие 3</b>	<b>12 стр.</b>
<i>Дорожные знаки и дополнительные средства информации</i>	
<b>Занятие 4</b>	<b>16 стр.</b>
<i>Элементы дорог и улиц</i>	
<b>Занятие 5</b>	<b>20 стр.</b>
<i>Дорожная разметка</i>	
<b>Занятие 6</b>	<b>24 стр.</b>
<i>Права, обязанности и ответственность участников дорожного движения</i>	
<b>Занятие 7</b>	<b>28 стр.</b>
<i>Правила движения пешеходов</i>	
<b>Занятие 8</b>	<b>32 стр.</b>
<i>Где и как переходить улицу</i>	
<b>Занятие 9</b>	<b>36 стр.</b>
<i>Что такое «перекресток»? Регулируемые перекрестки</i>	
<b>Занятие 10</b>	<b>40 стр.</b>
<i>Нерегулируемые перекрестки</i>	
<b>Занятие 11</b>	<b>44 стр.</b>
<i>Дорожные «ловушки»</i>	
<b>Занятие 12</b>	<b>48 стр.</b>
<i>Правила пользования транспортом</i>	
<b>Занятие 13</b>	<b>52 стр.</b>
<i>Роликовые коньки и скейтборд</i>	
<b>Занятие 14</b>	<b>56 стр.</b>
<i>Правила движения велосипедистов и мопедистов</i>	
<b>Занятие 15</b>	<b>60 стр.</b>
<i>Некоторые технические требования к велосипеду и мопеду</i>	
<b>Занятие 16</b>	<b>64 стр.</b>
<i>Подведем итоги: тестовые задания</i>	
<b>Приложение</b>	<b>68 стр.</b>
<i>Дорожные знаки</i>	

*Дорогие ребята!*

*Работа с этой тетрадью позволит вам продолжить изучение Правил дорожного движения – вы приступили к нему в начальной школе. Каждая тема, с которой вы будете знакомиться, содержит информацию о дорожном движении именно того района Москвы, где вы живете и учитесь, – Пресненского района Центрального административного округа.*

**ПРЕСНЕНКА**

## Занятия в этой тетради включают следующие рубрики:



### **Интеллектуальная разминка**

Чтобы ответить на вопросы этой рубрики, вам потребуется знание не только Правил дорожного движения (ПДД), но и умение ориентироваться в своем районе.



### **Необходимо знать**

Основные понятия, термины, Правила дорожного движения и другая важная информация, которой должен владеть каждый участник дорожного движения – и пешеход, и водитель, и пассажир.



### **Это интересно**

Рубрика содержит занимательные факты и комментарии.



### **Ответ на вопросы**

Проверить, хорошо ли вы изучили материал можно, ответив на вопросы этой рубрики.



### **Выполни задания**

В эту рубрику включены работы, которые вы будете выполнять самостоятельно или под руководством учителя.



### **Творческая работа**

Выполнить это задание вам поможет воображение.



### **Обсуди с одноклассниками**

В этой рубрике приведены реальные ситуации, в которых оказывались пешеходы, пассажиры и другие участники дорожного движения. Чьи действия были правильными, а чьи – ошибочными? Ваша точка зрения должна быть обоснованной, а доказательства в ее пользу – убедительными.



### **Юридическая справка**

Эта информация поможет вам правильно проанализировать ситуацию, приведенную в предыдущей рубрике.



## Занятие № 1

### Что необходимо знать о дорожном движении в нашем районе



#### Интеллектуальная разминка

- Что тебе известно о происхождении названия нашего района и улицы, на которой ты живешь?
- Какая служба отвечает за порядок на дорогах и безопасность дорожного движения?



#### Необходимо знать

Пресненский район, в котором вы учитесь, – это один из 8 районов Центрального административного округа нашего города. Это один из старейших районов Москвы – он был образован в 1917 году. За долгие годы существования район не раз менял свои границы, сохраняя название. Сегодня Пресненский район простирается от Охотного Ряда в центре Москвы на запад до границ строящегося делового международного центра «Москва-Сити». План нашего района – на второй странице обложки этой рабочей тетради, а на рисунке 1.1 изображены гербовая эмблема и флаг района.



Рис. 1.1. Гербовая эмблема и флаг Пресненского района

#### Из истории Пресненского района

По мере становления и укрепления Москвы на Пресню как на удобное и красивое место проживания, потянулся самый разнообразный народ: простолюдины, знать, духовенство, иностранцы и т. д. В скором времени Пресня стала важной и неотъемлемой частью столицы. Здесь выросли владения знатных родов тех времен: Кудриных, Романовых, Нарышкиных и др., а также храмы, монастыри.

На Пресне оседало много людей мастеровых, талантливых, энергичных. Появились слободы кузнецов, шерстяников, ваганов (так тогда назывались скоморохи), оружейников, поваров и т. д. Пресня стала крупным ремесленным и торговым центром города, и в то же время – любимым местом отдыха москвичей.

В разное время на Пресне жили, гостили, работали замечательные люди: А. С. Пушкин, Н. В. Гоголь, А. С. Грибоедов, А. П. Чехов, М. Н. Ермолова, А. В. Нежданова, В. И. Качалов и др. Об этом нам напоминают памятники, дома-музеи, мемориальные доски, которых в районе установлено более 100.



## Некоторые сведения о Пресненском районе

Территория района	112,2 га
Население	108,5 тыс. человек
Количество общеобразовательных школ	23
В них обучается	11 702 учащихся
Музыкальных школ	5
Театров	10
Кинотеатров	1
Клубов	7
Парков культуры и отдыха	2
Выставочных залов и музеев	9
Библиотек	11, из них 4 детских
Спортивных залов	29
Стадионов	1
Детских спортивных школ	1

Рассмотрев план Пресненского района и произведя несложные подсчеты, мы узнаем, что в районе 44 улицы, 62 переулка, 7 проездов, 5 тупиков, 2 набережные, 2 бульвара и даже 2 шоссе – Звенигородское и Шелепихинское. Общая протяженность дорог в районе составляет 168,4 км, а их площадь – 664,559 тыс. м<sup>2</sup>.

Конечно, нет необходимости помнить все эти цифры. Мы привели их для того, чтобы вы обратили внимание на то, что переулков в нашем районе значительно больше, чем улиц. Это одна из характерных черт старых районов; в районах новостроек, как правило, нет переулков и тупиков. В старых районах улочки преимущественно узкие и далеко не всегда прямые, здесь множество регулируемых и нерегулируемых перекрестков. А это значит, что движение по ним автотранспорта и пешеходов имеет свои особенности.

*Ежедневно огромное количество людей выходит на улицу, чтобы отправиться на работу, в школу, на прогулку, по самым различным делам. Тысячи легковых автомобилей, автобусов, троллейбусов, трамваев, маршрутных такси везут пассажиров в разных направлениях по дорогам района. Именно поэтому каждому из нас важно хорошо знать свой район, ориентироваться в переплетениях его улиц и переулков и, конечно же, соблюдать Правила дорожного движения.*

## **Поддерживает безопасность на дорогах и улицах Государственная инспекция безопасности дорожного движения (ГИБДД).**

Впервые термин «автоинспекция» возник в 1920 году, когда Декретом Совета Народных Комиссаров СССР «Про автомобильное движение по Москве и ее окрестностям» было предусмотрено создание специального органа по контролю за соблюдением Правил движения и эксплуатации транспорта. Днем рождения ГИБДД (ГАИ) считается 3 июня 1936 года, когда Совет Народных Комиссаров утвердил Положение о Госавтоинспекции. За прошедшие десятилетия обновлялись и строились дороги и улицы, вводились в действие и менялись Правила дорожного движения, а вместе с этим изменялись и задачи, стоящие перед Госавтоинспекцией.

### **Что же входит в обязанности ГИБДД в настоящее время?**

Инспекторы ГИБДД выполняют трудную и ответственную работу: следят за порядком на дорогах. Они встают постовыми и регулировщиками там, где возникли заторы из машин, разбираются в случаях дорожно-транспортных происшествий, проверяют техническое состояние транспортных средств, принимают экзамены на знание ПДД и умение управлять машиной у тех, кто хочет стать водителем и получить права.

Инспекторы могут сделать замечание нарушителям правил дорожного движения (как водителям, так и пешеходам) и оштрафовать их.



### **Ответ на вопросы**

1. Почему в старых районах столицы множество переулков, а в районах новостроек их практически нет?
2. Что входит в обязанности Государственной инспекции безопасности дорожного движения?



### **Выполни задания**

1. Рассмотрни план района на 2-й странице обложки. Опиши, по каким улицам проходит граница района. Какие еще районы относятся к Центральному административному округу?
2. Используя словарь или другие источники информации, дай определение следующим понятиям.

**Улица –**

---

**Переулок –**

---

**Тупик –**

---

**Проспект –**

---

**Бульвар –**

---

**Шоссе –**

---

3. С помощью координатной сетки (3-я страница обложки) начерти план школы и дошкольного участка.



### **Творческая работа**

Используя различную технику (акварельные или гуашевые краски, коллаж, аппликацию, фотомонтаж и т. д.), выполни «портрет» своей улицы.

Что тебе известно о происхождении ее названия?

Чем тебе нравится или не нравится твоя улица (шумная она или тихая; много ли машин проезжает по ней в течение дня; много ли на ней деревьев, кустарников, цветников)?



### **Обсуди с одноклассниками**

Мальчик 6 лет гулял вечером один, без присмотра старших, в районе ул. Малой Грузинской. Около дома № 28 он решил перейти на противоположную сторону улицы, несмотря на то что пешеходный переход здесь отсутствует. Водитель проезжающего легкового автомобиля не успел затормозить, и мальчик оказался под колесами.

Кто виноват в этой ситуации – мальчик, водитель или родители?



### **Это интересно**

По одной из версий, название району дала небольшая речка Пресня, берущая начало в московских Бутырьках. По преданиям, в этой речке была чистая прозрачная пресная вода, а берега ее были тенистыми и очень красивыми. Эта местность и панорама Москвы, открывающаяся отсюда, очаровывали многих. Берега Пресни стали заселяться ранее других мест, и, как полагают историки, в XVII веке здесь уже жило сравнительно много народа. Существуют и другие версии происхождения этого названия. Быть может, кому-то из вас в будущем удастся установить истину, и пресненцы точно узнают, откуда произошло название их района.

## Занятие № 2

### Основные понятия и термины Правил дорожного движения



#### **Интеллектуальная разминка**

- Опиши самый сложный маршрут, который тебе приходится преодолевать в течение учебной недели.
- Какие понятия и термины, относящиеся к Правилам дорожного движения, ты использовал в этом описании? Объясни их значение.



#### **Необходимо знать**

Ежедневно каждый из нас оказывается участником дорожного движения в качестве пешеходов, пассажиров, велосипедистов. Стали распространены роликовые коньки, скейтборды, скутеры. Знать и соблюдать Правила дорожного движения должны не только водители всех автотранспортных средств, но и пешеходы, и пассажиры.

*Правила дорожного движения являются едиными для всей территории России и помогают установить порядок движения по улицам, площадям и другим проездам в городах и населенных пунктах, а также по дорогам вне населенных пунктов. Действие Правил распространяется на дворы, на внутриквартальные проезды жилых массивов, на проезды, находящиеся на территориях промышленных предприятий, складов и т. д.*

Правила дорожного движения включают 24 раздела, которые адресованы различным участникам дорожного движения. Вот некоторые разделы Правил, с которыми эта тетрадь ознакомит тебя более подробно.

- Общие положения.
- Обязанности пешеходов.
- Обязанности пассажиров.
- Проезд перекрестков: регулируемые и нерегулируемые перекрестки.
- Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.
- Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.



*Чтобы ориентироваться в Правилах, тебе прежде всего необходимо усвоить значение основных понятий и терминов, которые в них используются. Одни из них уже знакомы тебе по занятиям в начальной школе, другие ты узнаешь впервые.*

**Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. Тротуары и обочины – это тоже элементы дороги.

**Проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

**Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

**Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

**Механическое транспортное средство** – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

**Маршрутное транспортное средство** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей (пассажиров) и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками). Обращаем ваше внимание на то, что Правила не отнесли к маршрутным средствам маршрутное такси. Как вы думаете, почему?

**Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

**Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства и не производящее на нем работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

**Водитель** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

### *С улыбкой о важном*

Как ты думаешь, какими правилами дорожного движения должен руководствоваться Кентавр – герой древнегреческих мифов?





### Ответ на вопросы

1. Какие лица отнесены Правилами к участникам дорожного движения?
2. Какому разделу Правил – для водителей или для пешеходов – подчиняется человек, ведущий велосипед?
3. Что относится к маршрутным транспортным средствам?



### Выполни задания

1. Отметь рисунки, на которых человек является пешеходом.



Рис. 2.2 Участники дорожного движения

2. Отметь изображения механических транспортных средств.



Рис. 2.3 Различные транспортные средства

3. Впиши в квадратики цифры, соответствующие обозначениям на рисунке:

- светофор
- проезжая часть
- тротуар
- бордюр
- транспортное средство
- пешеход
- пешеходный переход

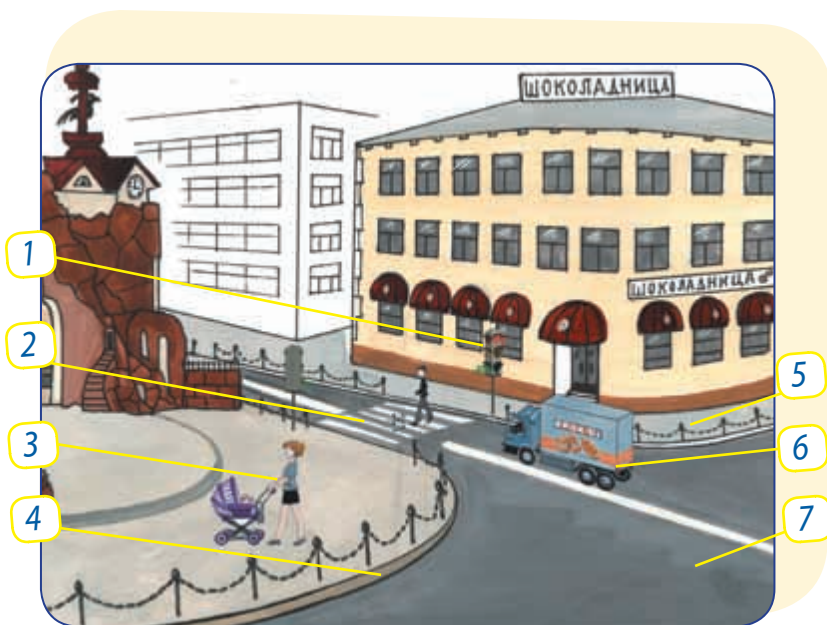


Рис. 2.4 Улица Большая Грузинская

4. Продолжи составление плана школы и прилегающей территории. Нанеси на план ближайшие улицы, подпиши их названия и укажи стрелками направления движения транспорта.



**Обсуди с одноклассниками**

Подростки гуляли по Тверскому бульвару. Ребята шли, толкаясь и смеясь. У дома № 15 они стали переходить проезжую часть, не заметив мчавшийся по дороге автомобиль. Через секунду девочка, которая шла последней, оказалась под колесами машины. Как ты думаешь, в чем причина этого и других подобных случаев? Можно ли их избежать?



**Юридическая справка**

Правила дорожного движения Российской Федерации, пункт 4.3: «Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны».



**Это интересно**

Много веков изобретатели пытались использовать для движения силу ветра или силу пара. Однако лишь в 1769 году французский артиллерийский офицер Никола-Жозеф Кюньо соорудил то, что по праву можно считать первым в мире автомобилем. Это средство передвижения имело три колеса и получало энергию от парового котла, в котором сгорал уголь. Первый автомобиль достигал скорости почти 5 км в час, однако им было трудно управлять, поскольку руль поворачивал не только колесо, но и прикрепленный к нему тяжелый паровой котел. Кюньо вошел в историю автомобилестроения и как виновник первой автомобильной аварии. Во время первого выезда его машина разворотила каменную стену дома: он забыл изобрести... тормоза.

## Занятие № 3

### Дорожные знаки и дополнительные средства информации



#### Интеллектуальная разминка

- Как ты думаешь, когда могли появиться самые первые дорожные знаки? Для кого они предназначались и о чем сообщали?
- Назови дорожные знаки, которые встречаются тебе по дороге в школу, или опиши их вид. Запиши свой ответ. Возвращаясь домой, проверь свою наблюдательность.



#### Необходимо знать

**Из истории дорожных знаков.** Самые старые из всех дорожных знаков – указатели расстояния. Для того чтобы люди не сбились с пути, дорогу помечали. Так, в Древнем Риме вдоль дорог через определенные расстояния устанавливали каменные столбы-указатели. А в самом Риме у здания Форума стоял позолоченный камень, от которого расходились дороги во все стороны света. От этого камня велся счет расстояний всех главных дорог по столбам.

Наши предки, славяне, тоже заботились о путешественниках, стараясь помочь им правильно выбрать направление движения. В лесистых местах вдоль дорог делали вешки из сучьев деревьев, затесы на стволах, а в степи вдоль дорог укладывали камни или ставили столбы. На перекрестках укрепляли каменные или деревянные кресты, строили часовни.

Более 300 лет назад, при царе Алексее Михайловиче, впервые стали устанавливать верстовые столбы. Царь повелел врыть их в землю через каждую версту между Москвой и своей загородной резиденцией – селом Коломенским. Эти высокие столбы в народе прозвали «коломенскими верстами». Тогда же о высоких людях стали говорить: «Высок, как верста коломенская».

При Петре I строительство дорог в России резко набрало темпы. На больших дорогах (большаках) появились верстовые столбы, окрашенные полосами в цвета русского национального флага. «Полосатые версты» были хорошо видны издалека.

Позднее начали ставить столбы на перекрестках, делать на них надписи, объясняющие, куда какая дорога ведет. Были столбы и на границах уездов – на них писали названия уездов. Между селами также устанавливали небольшие столбы с указаниями, какое село должно отвечать за состояние того или иного участка дороги. Опасные участки обозначали надолбами (невысокими столбами). Дороги, на которых ставили столбы, назывались столбовыми; на второстепенных дорогах столбов не было.

Но когда по дорогам вместо саней, колясок и телег, запряженных лошадьми или быками, потянулся непрерывный поток машин, оказалось, что одних указателей расстояния мало. Стало понятно, что ездить быстро и без аварий можно лишь в том случае, если шоферу помогают и другие дорожные знаки.



**Как появились современные дорожные знаки.** Поначалу каждая страна имела свои знаки. Изготавливали их дорожные службы, каждая на свой лад. Когда международные автомобильные сообщения были развиты слабо и водители редко выезжали за пределы своей страны, такое положение вещей еще можно было терпеть. Но когда автомобильные сообщения между странами стали развиваться, возникла необходимость введения международных дорожных знаков.

Попытка ввести единые международные знаки была предпринята еще в 1909 году. С этой целью в Париже собралась Международная конференция по дорожным знакам, на которой были приняты четыре международных знака.



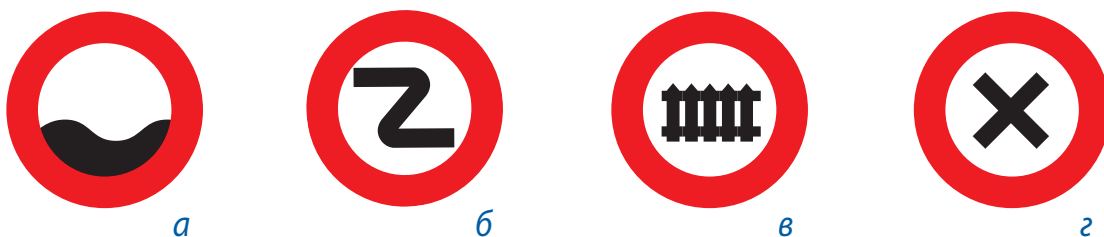


Рис. 3.1. Первые предупреждающие знаки:

а – неровная дорога, б – крутые повороты, в – железнодорожный переезд, г – перекресток  
 Эти знаки круглой формы имели символы, почти полностью соответствующие тем, что применяются на современных знаках для обозначения тех же видов опасности. В 1968 году на следующей Конференции уже было введено 126 знаков.

*В 1978 году был принят новый ГОСТ, который устанавливал 7 групп дорожных знаков:*

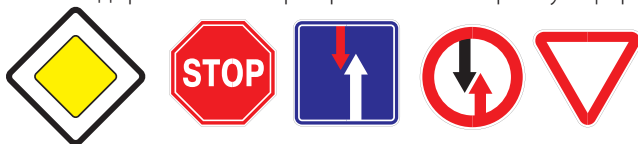
### 1 – предупреждающие знаки

Информируют водителей о приближении к основному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке. Почти все предупреждающие знаки имеют треугольную форму с красной полосой по краям, а в центре знака черной краской нарисованы разные фигуры. Примеры знаков приведены ниже. Что они обозначают? В случае затруднения используйте Приложение (стр. 70)



### 2 – знаки приоритета

Устанавливают очередность проезда перекрестков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги. Знаки приоритета имеют разную форму.



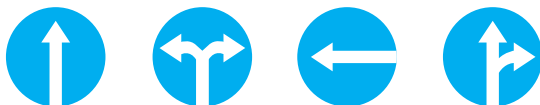
### 3 – запрещающие знаки

Название этой группы говорит само за себя. Все они имеют круглую форму с красной полосой по краям и, большинство, с черным рисунком внутри.



### 4 – предписывающие знаки

Почти все они круглой формы с белым рисунком внутри или белой стрелкой по середине.



## 5 – информационно-указательные знаки

Самая многочисленная группа знаков. Они имеют квадратную форму и окрашены чаще всего в синий цвет с белым рисунком, надписью или стрелкой.



## 6 – знаки сервиса

Информируют о расположении больниц, автозаправочных станций, гостиниц.



70 м

## 7 – знаки дополнительной информации (таблички)

Особую группу составляют знаки дополнительной информации, или таблички. Они уточняют или ограничивают действие знаков, с которыми они применены.

Например, знак 1.10 с табличкой 7.1.1 (расстояние до объекта) указывают, что от знака до выезда на набережную осталось 70 м.



Каждый знак в соответствии с Правилами дорожного движения имеет помимо официального названия еще и определенный цифровой код:

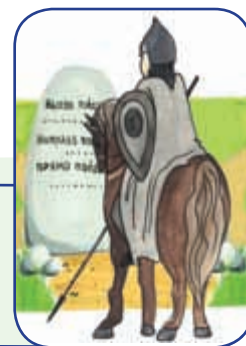
1.23

Дорожные работы

### С улыбкой о важном

К какой из семи групп вы бы отнесли этот дорожный знак на пути богатыря?

Рис. 3.2



### Ответ на вопросы

1. Почему первые дорожные знаки появились задолго до появления автомобилей?
2. Почему возникла необходимость создания единой международной системы дорожных знаков?
3. На какие группы делятся дорожные знаки в соответствии с Правилами дорожного движения?

### Вопросы для любознательных

1. Объясни, о чем идет речь в этих строках из стихотворения: «...только версты полосаты попадаются одне...».
2. Каково было назначение валдайских колокольчиков?



### Выполни задания

1. Наклей по одному изображению дорожных знаков в соответствии с указанной группой. Подпиши их названия.

### Группы дорожных знаков



– предупреждающие знаки



– информационно-указательные знаки



– знаки приоритета



– знаки сервиса



– запрещающие знаки



– знаки дополнительной информации (таблички)



– предписывающие знаки

2. Наклей на выполненный тобой план (3-я страница обложки) изображения тех дорожных знаков, которые установлены вблизи твоей школы.



### Обсуди с одноклассниками

Подросток 14 лет очень торопился на занятия спортивной секции. Он подбежал к пешеходному переходу в Большом Тишинском переулке у дома 43/20. Увидев, что на светофоре зеленый свет только что сменился желтым, он все же решил побежать через дорогу. Однако на середине пешеходного перехода подростка сбила машина, и он с тяжелыми травмами был доставлен в больницу.

Проанализируй ситуацию, высказав мнения от лица подростка, водителя автомашины и инспектора ГИБДД. Обоснуй свой ответ, приведи примеры в защиту своей точки зрения. Обсуждая приведенную ситуацию, вспомни, как должен поступать пешеход в то время, когда переключаются сигналы светофора.



### Юридическая справка

Правила дорожного движения Российской Федерации, пункт 4.4: «В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора».



### Это интересно

В 1529 году французский король Франциск I ввел правила, регулирующие движение повозок и всадников по улицам Парижа. В соответствии с этими правилами запрещались обгоны и развороты повозок на улицах.

## Занятие № 4

### Элементы дорог и улиц



#### Интеллектуальная разминка

- Опиши дороги, которые ты часто переходишь: характер их покрытия, количество проезжих частей, наличие трамвайных путей, разделительных полос и т. п.
- Есть ли различие между понятиями «дорога» и «улица»? Если да, то в чем оно заключается?



#### Необходимо знать

Дорога включает одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины, разделительные полосы и кюветы при их наличии. Это и есть элементы дороги.

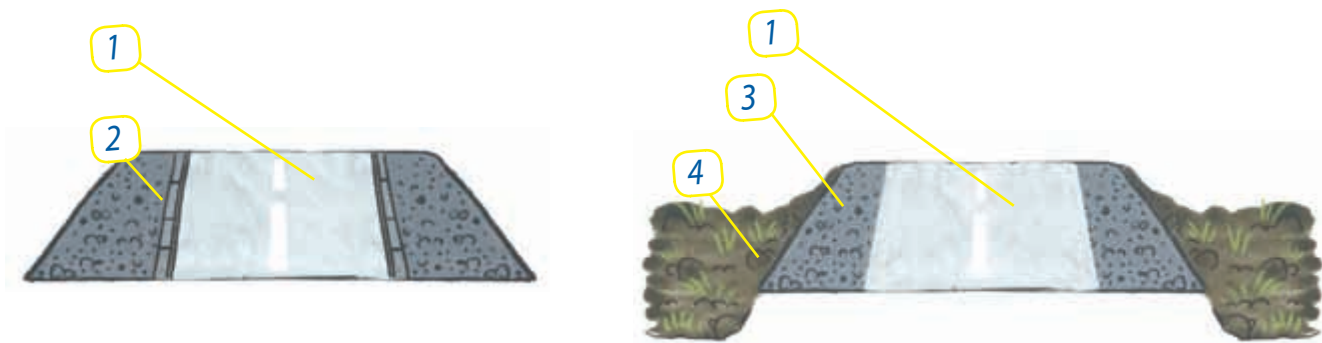


Рис. 4.1. Элементы дороги:

1 – проезжая часть, 2 – тротуар, 3 – обочина, 4 – кювет

**Проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Существуют дороги с односторонним и двусторонним движением. Первые возникли тогда, когда в городах появилось много машин. Старые дороги оказались настолько узкими, что две встречные машины не могли на них разъехаться. Одной приходилось въезжать на тротуар и ждать, пока проедет другая. Поэтому две такие дороги, проходящие параллельно, делают односторонними. По одной машины движутся в одну сторону, по другой – в противоположном направлении, не мешая друг другу. Чтобы перейти такую дорогу, сначала нужно определить, в какую сторону едут машины. И лишь тогда дорогу можно переходить, смотря в ту сторону, откуда могут появиться машины.

**Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.



Особенность тротуаров заключается в том, что они практически всегда немного выше, чем проезжая часть. Это необходимо главным образом для того, чтобы в дождь с них быстрее стекала вода к водосточным колодцам. Еще одно назначение подобного устройства – защитное, чтобы проезжающая машина случайно не заехала правыми колесами на тротуар и не задела прохожих. Для этой цели служат и специальные ограждения из столбиков, позволяющие отделить тротуар от проезжей части. На рисунке 4.2 ты видишь возможные варианты таких ограждений.



Рис. 4.2. Ограждения из специальных столбиков позволяют отделить тротуар от проезжей части

**Обочина** – немощеная полоса вдоль дороги. На нее съезжают с проезжей части машины, когда им надо остановиться, чтобы посадить пассажиров. Есть одно важное правило, касающееся обочины. Если вдоль дорог нет пешеходной дорожки, то пешеходу следует идти по обочине навстречу движению. Тогда во избежание несчастного случая он вовремя сумеет отойти в сторону от шоссе. Еще один элемент дороги – кювет.

**Кюветы** – глубокие, по большей части сухие канавы, которые, как правило, тянутся с обеих сторон вдоль каждого шоссе. Они необходимы для того, чтобы после сильного дождя в них стекала с дороги вода и дорога просыхала быстрее. Для того же и проезжую часть всякой благоустроенной автомобильной дороги делают с небольшими наклонами к краям. Кювет нужен и для того, чтобы водители всегда держались не у самого края проезжей части и не заезжали ненароком на тропинки, по которым обычно идут пешеходы.

Понятие «улица» несколько шире, чем «дорога».

**Улица** включает в себя дорогу вместе с прилегающими к ней газонами и домами, которые также являются элементами улиц. Известно несколько основных схем расположения улиц в городах: диагональная, прямоугольная, радиально-кольцевая и диагонально-прямоугольная. Каждая схема имеет свои преимущества и недостатки. В Москве – типичная радиально-кольцевая схема улиц. От Кремля и Красной площади отходят полтора десятка маршрутов (радиусов) в разных направлениях. Кольца – Бульварное и Садовое, Московская кольцевая автомобильная дорога – связывают их между собой, обеспечивая транспортную связь между разными районами города.

### **Это интересно**



Первые специальные дорожки для пешеходов появились около 200 лет назад в Париже. Они были вымощены обтесанными гранитными плитами, уложенными вдоль главных улиц города, и отгорожены от проезжей части чугунными трубами с надписью: «TROTTOIR» («Тротуар»). В переводе с французского это слово означало: «настил, мостовая или дорожка для пешеходов». До этого пешеходам приходилось прижиматься к стенам домов и заборам, когда мимо ехал экипаж или скакал всадник. Такие же тротуары появились вскоре в Петербурге, а затем и в Москве. Некоторые из них сохранились до наших дней.



### Ответ на вопросы

1. Какое определение понятия «дорога» приведено в Правилах дорожного движения?
2. Какие элементы являются основными для дорог в городе?
3. В чем заключается основное различие понятий «дорога» и «улица»?



### Выполни задания

1. Сравни рисунки, на которых изображены городская дорога и дорога за городом. Какие элементы всегда присутствуют на той и другой дороге? Чем они различаются? Сделай необходимые обозначения на рисунках.



Рис. 4.3.

2. Рассмотрите приведенный на рисунке 4.4 фрагмент плана Пресненского района. Выпиши названия улиц с односторонним и двусторонним движением. Объясни, чем различается движение автомашин по таким улицам.

**Улицы с односторонним движением:**

---

**Улицы с двусторонним движением:**

---



Рис. 4.4.

3. Обозначь на плане (3-я станция обложки) тротуары. Имеют ли ближайшие к школе дороги обочины и кюветы?



### ***Это интересно***

В России первые мощные дороги появились в конце XVII века в Москве. До этого в столице, как и в других русских городах, на проезжих улицах местами прокладывали «гати» – уложенные поперек круглые бревна. В 1692 году главные московские улицы решили замостить камнем. Был объявлен царский указ о том, чтобы с каждых десяти дворов жители представили либо по большому камню мерой в аршин, либо по два в поларшина, либо столько же мелких камней, но каждый не мельче, чем гусиное яйцо. Но для того, чтобы замостить даже только главные улицы, этих камней не хватило. И тогда был объявлен новый указ: не пропускать в столицу ни одного приезжего, пока он не сдаст страже у городских ворот три привезенных камня, каждый не меньше гусиного яйца. Так улицы Москвы постепенно покрылись булыжными мостовыми. Что касается первой государственной дороги, то она появилась в России в 1722 году, при Петре I, и соединила Москву с только что основанной императором новой столицей – Петербургом.

## Занятие № 5

### Дорожная разметка



#### Интеллектуальная разминка

- Как ты думаешь, каково назначение дорожной разметки? Линии каких видов ты встречал?
- Какой цвет имеет дорожная разметка? Как ты считаешь, почему для нанесения разметки выбран именно этот цвет?



#### Необходимо знать

Практически на всех дорогах города, а также на дорожных сооружениях, таких как мосты, туннели, эстакады, вы встречаете разные линии, цифровые и буквенные обозначения, нанесенные краской белого, реже — желтого и оранжевого цветов. Эти линии и обозначения называют дорожной разметкой. Она помогает водителям, пешеходам, велосипедистам ориентироваться в движении и способствует повышению безопасности движения.

*Разметка — это линии и надписи на проезжей части дороги, ограждениях и элементах искусственных сооружений. Значение разметки во многом совпадает со значением дорожных знаков. Одни виды разметки — предупредительные, другие — информационные, а третьи — запрещающие. Так же как и дорожные знаки, каждый элемент разметки имеет в соответствии с Правилами дорожного движения определенный цифровой код.*

Разметка делится на горизонтальную и вертикальную. Горизонтальная наносится на проезжую часть, а вертикальная — на элементы дорожной обстановки (опоры и пролетные строения мостов и путепроводов, бортовой и бордюрный камень).

**Горизонтальная разметка** подразделяется на поперечную и продольную. Поперечная разметка — это линии, нанесенные поперек дороги.

Линии пешеходного перехода, «Зебра» — широкие белые полосы, обозначающие нерегулируемый пешеходный переход (1.14.1). На широких улицах такой пешеходный переход иногда дополняют стрелами, которые напоминают, что при переходе нужно придерживаться левой правой стороны (1.14.2).

Стоп-линия (1.21). Как правило, наносится перед пешеходными переходами поперек проезжей части. Она указывает водителю место остановки транспортного средства при запрещающем сигнале светофора или регулировщика, а также при наличии знака «Движение без остановки запрещено». О приближении к стоп-линии в последнем случае водителя предупреждает надпись на проезжей части: «СТОП».

Линия, обозначающая место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть (1.15). В месте пересечения наносят прерывистые линии со штрихами в виде квадратиков. Велосипедист на таком пересечении преимущества не имеет.

Линия, обозначающая искусственную неровность на проезжей части (1.25). Такие неровности нередко называют «лежачим полицейским». Линия наносится в виде «шашек» в тех местах, где транспортным средствам необходимо снизить скорость.



**Продольная разметка** (линии, нанесенные вдоль проезжей части) подразделяется на следующие группы.

Линии, разделяющие встречные потоки транспортных средств. Они могут быть сплошными и прерывистыми. Сплошные линии разметки (1.1) транспортным средствам пересекать запрещается. Прерывистые линии, разделяющие встречные потоки, можно пересекать с обеих сторон для обгона, объезда, поворота или разворота.

Линии, делящие транспортные потоки на полосы (ряды), по которым движутся транспортные средства в одном направлении. Вдоль проезжей части нередко наносится несколько прерывистых линий (1.5). Они обозначают границы полос для движения в одном направлении и показывают водителю, что можно двигаться в два, три и более рядов, не наезжая на линии разметки. При перестроении прерывистую линию можно пересекать.

Линии обозначения края проезжей части. Это может быть сплошная линия (1.2.1), которая наносится на дорогах с интенсивным движением. Она располагается не далее 20 см от края проезжей части. Прерывистая линия, длина штрихов которой в 2 раза короче промежутков между ними (1.2.2), обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах.

Горизонтальная разметка может быть постоянной и временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4, 1.10 и 1.17. Временная разметка — оранжевого цвета.

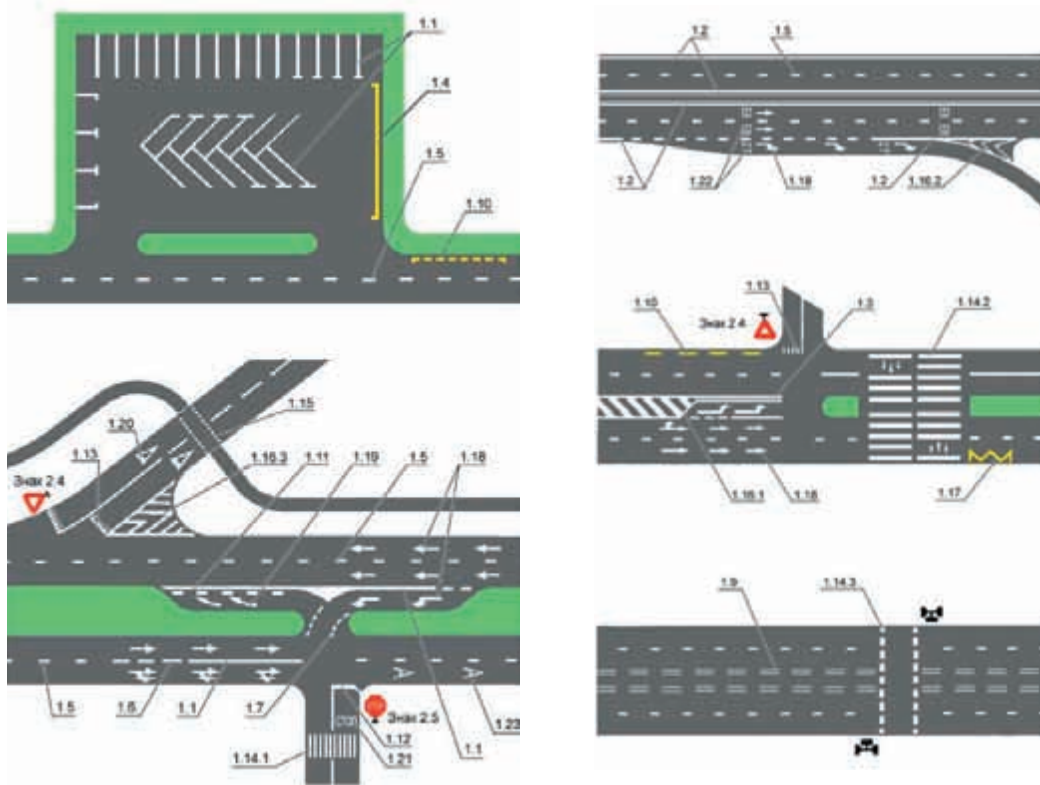


Рис. 5.1. Горизонтальная дорожная разметка

Элементы дорожной разметки, имеющие желтый цвет:

1.4 — обозначение мест, где запрещена остановка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.27 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.

1.10 — обозначение места, где запрещена стоянка. Применяется самостоятельно или в сочетании со знаком 3.28 и наносится у края проезжей части или по верху бордюра.

1.17 — обозначает остановки маршрутных транспортных средств.



3.27



3.28



Вертикальная разметка в виде сочетания черных и белых полос на дорожных сооружениях и элементах оборудования дорог показывает их габариты и служит средством зрительного ориентирования (рис. 5.2).

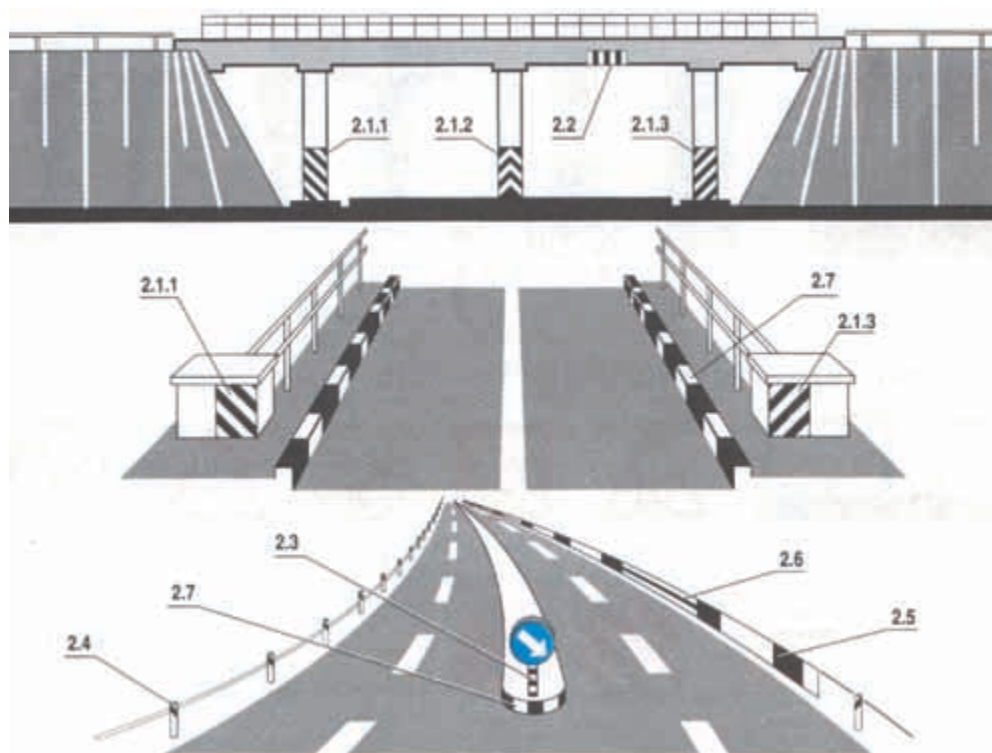


Рис. 5.2. Вертикальная дорожная разметка:

2.3 – обозначает круглые тумбы, установленные на разделительных полосах или островках безопасности; 2.4 – обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждения и тому подобное; 2.5 – обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках; 2.6 – обозначает боковые поверхности дорог на других участках; 2.7 – обозначает бордюры на опасных участках и возвышающихся островках безопасности.

*Разметка является важным средством организации дорожного движения. Так же как дорожные знаки и светофоры, она играет важную роль в предупреждении аварий.*



#### **Ответ на вопросы**

1. Каким транспортным средствам разрешено движение по правой полосе проезжей части?
2. С помощью какой разметки обозначают пешеходный переход?
3. Разрешается ли водителям автотранспорта заезжать на «островок», размеченный широкими белыми линиями?



### Выполни задания

1. Что обозначают элементы дорожной разметки, обозначенные цифрами?

1. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

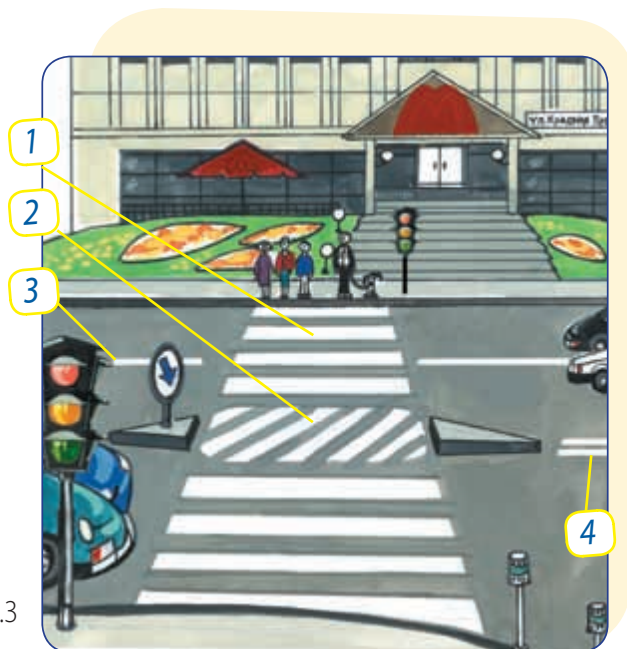


Рис. 5.3

2. Нанеси необходимую разметку и наклей изображения дорожных знаков таким образом, чтобы этот участок дороги являлся остановкой маршрутных транспортных средств — автобусов и троллейбусов.

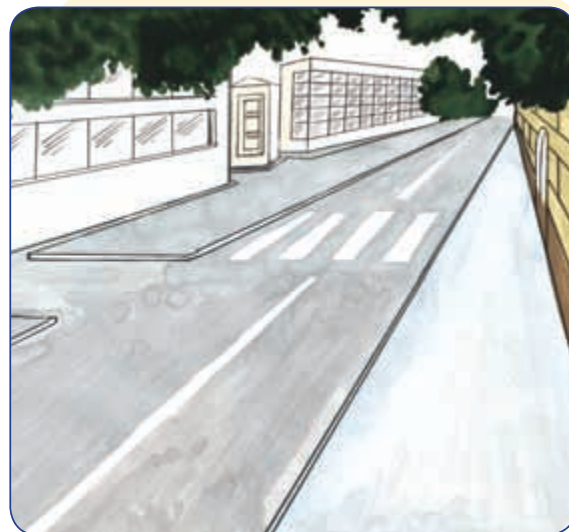


Рис. 5.4

3. Продолжи составление плана прилегающей к школе территории. Нанеси на изображение проезжей части улиц элементы дорожной разметки.



### Это интересно

Впервые разметку применили на дорогах в США в 1911 году. А в 1933 году впервые в СССР разметку нанесли на проезжие части улиц Москвы. С той поры она зарекомендовала себя как эффективное средство организации движения, и сегодня нам трудно представить дорогу без нее.

## Занятие № 6

### Права, обязанности и ответственность участников дорожного движения



#### Интеллектуальная разминка

- Опиши ситуацию, которая могла бы возникнуть, если бы отсутствовали единые Правила дорожного движения.
- Объясни, почему каждый из нас обязан соблюдать Правила дорожного движения.



#### Необходимо знать

Выйдя из дома на улицу, садясь в автобус или в трамвай, надев роликовые коньки или решив покататься на скейтборде, ты становишься участником дорожного движения. Напоминаем, что участником дорожного движения является каждый человек, принимающий непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства. Права и обязанности участников дорожного движения сформулированы в Правилах дорожного движения.

В соответствии с ПДД участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

В нашей стране на дорогах – правостороннее движение транспортных средств.

Существуют дороги как с двусторонним движением, так и с односторонним (их значительно меньше). Здесь транспорт по всей ширине проезжей части может двигаться только в одном направлении. Такая дорога начинается от знака 5.5 «Дорога с односторонним движением» и продолжается до знака 5.6 «Конец дороги с односторонним движением».



5.5



5.6

Участники дорожного движения не должны создавать опасность для движения и причинять вред. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами проинформировать остальных участников дорожного движения об опасности и сообщить в милицию.

Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством. Российское законодательство предусматривает для лиц, нарушивших Правила дорожного движения, в зависимости от характера нарушения и его последствий, различные виды ответственности (административную, уголовную и гражданскую).









### **Обсуди с одноклассниками**

Бабушка с пятилетней внучкой гуляла вечером по Тверскому бульвару. У дома № 1 она решила перейти дорогу. Светофор был совсем рядом, в пяти метрах, но бабушка решила, что они успеют перебежать дорогу перед приближающимся автомобилем. В результате они попали под машину. Как ты оцениваешь поступок взрослого человека? Кто несет ответственность за этот несчастный случай? Как должны были поступить участники дорожного движения, чтобы их действия могли быть оценены как грамотные?



### **Юридическая справка**

При обсуждении этой ситуации воспользуйтесь юридической справкой к занятию 2. Правила дорожного движения Российской Федерации, пункт 4.3: «Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны».



### **Это интересно**

По одной из версий, к появлению и широкому распространению правостороннего движения «приложили руки» древние рыцари. Именно руки, поскольку в левой руке всадники держали щит, а в правой — меч или копье. Двигаясь верхом навстречу друг другу, они разъезжались, придерживаясь правой стороны дороги, чтобы в случае необходимости защитить себя щитом от встречного конника. Историки утверждают, что и одностороннее движение — вовсе не достижение современной цивилизации. По их мнению, подобные дороги были еще в Древнем Риме. На некоторых узких римских улицах античные регулировщики разрешали всадникам и экипажам двигаться только в одном направлении.

## Занятие № 7

### Правила движения пешеходов



#### Интеллектуальная разминка

- Назови основные правила, которые ты должен соблюдать, находясь вблизи проезжей части дороги.
- Как ты поступишь в том случае, если увидишь, что кто-то, в том числе и твои родители, нарушает Правила дорожного движения?



#### Необходимо знать

Пешеходы составляют более одной трети всех пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), это весьма значительная цифра. Почему же происходят ДТП? Ведь все знают основные правила дорожного движения, понимают, что автомобили представляют опасность, но многие ошибаются даже в очень простых ситуациях. Такие нарушители правил подвергают риску и себя, и других участников движения: водителей, пассажиров, пешеходов.

Какими же правилами должны руководствоваться пешеходы?

Прежде всего, пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам. При этом следует придерживаться правой стороны, чтобы не мешать идущим навстречу людям. При отсутствии тротуаров можно идти по обочинам дороги. Если пешеход переносит или перевозит (например, на тележке или на велосипеде) громоздкие предметы, то ему можно двигаться по краю проезжей части, если его движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов. Это же правило касается людей, передвигающихся в инвалидных колясках без двигателя.

Если тротуары, пешеходные дорожки или обочины отсутствуют, а также в том случае, если двигаться по ним невозможно (например, при ремонте тротуаров), пешеходы могут идти по велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части. На дорогах с разделительной полосой двигаться следует по внешнему краю проезжей части.

Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток или в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Необходимо помнить о том, что проезжую часть пешеходы должны пересекать по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без

разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии – транспортного светофора. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до ближайших транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств. Именно такие правила пользования нерегулируемыми переходами действуют у нас в стране. Следовательно, значительная доля ответственности за соблюдение безопасности возложена на пешехода.

*Итак, запомни, где пешеходам разрешено передвигаться по дорогам:*

- *тротуар — здесь пешеходы являются полноправными «хозяевами»;*
- *пешеходная дорожка — часть дороги, чаще всего параллельная проезжей части и обозначенная специальным знаком «Пешеходная дорожка»;*
- *обочина — тоже часть дороги, чаще за городом, и может использоваться совместно как пешеходами, так и водителями;*
- *велосипедная дорожка — конечно же, она предназначена для велосипедистов, но при отсутствии тротуара, обочины или пешеходной дорожки мы можем передвигаться по ней пешком;*
- *проезжая часть — это «вотчина» автомобилей, но при особых условиях, о которых мы уже рассказали, можно выйти и на проезжую часть.*

И еще одно очень важное правило, которое необходимо соблюдать. Тротуары и территории, прилегающие к проезжей части, — не место для игр, катания на коньках, велосипедах, скейтбордах. Для этого предназначены дворы домов, специальные площадки и дорожки. Соблюдая собственную безопасность, ты тем самым заботишься и о других. Нарушение правил поведения на улице может привести к очень серьезным последствиям как для тебя, так и для окружающих. Так, например, катаясь по тротуару на роликовых коньках, ты можешь столкнуться с пешеходом и даже сбить его. При этом пострадаете, скорее всего, вы оба.

*Больше всего дорожных происшествий с детьми происходит в апреле–мае и сентябре–октябре. Самое травмоопасное время суток — вторая половина дня.*



### **Ответ на вопросы**

1. Где разрешается кататься на санках и лыжах?
2. Разрешается ли движение пешеходов по велосипедной дорожке?
3. В каких случаях водитель должен уступить дорогу пешеходам?



### **Выполни задания**

1. Отметь красным карандашом изображения детей, которые нарушают правила безопасного поведения на улице.



Рис. 7.1

Какие именно правила они нарушают? Как должны вести себя дети, чтобы не попасть под колеса проезжающих автомобилей?

2. Если ты идешь по тротуару, то и в этом случае тебе необходимо быть очень внимательным. Перечисли ситуации, когда пешеход может пострадать по чужой вине — из-за безответственности водителей, других пешеходов или по иным причинам.

---

---

---



### **Творческая работа**

Сделай эскиз плаката, разъясняющего важность соблюдения Правил дорожного движения пешеходами. Проведите в классе выставку таких плакатов.



### **Обсуди с одноклассниками**

Мальчики играли во дворе дома, но через некоторое время им стало скучно. Кто-то из них предложил сходить на расположенную неподалеку строительную площадку. Там во время игры в прятки один мальчик спрятался за колесо КамАЗа.

Чем опасна описанная ситуация? Чем могла закончиться игра в таком месте?





## Занятие № 8

### Где и как переходить улицу



#### Интеллектуальная разминка

- Как обозначены пешеходные переходы, которыми вы пользуетесь по дороге в школу?
- Можно ли переходить дорогу в местах, где пешеходный переход не обозначен?



#### Вам необходимо знать

Согласно статистике дорожно-транспортных происшествий, большая часть пешеходов попадает под колеса транспорта из-за перехода улиц и дорог перед близко идущим транспортом, а также внезапного появления на проезжей части из-за припаркованного транспортного средства, какого-либо предмета, кустов и т. п.

С определением термина «пешеходный переход» вы познакомились еще в начальной школе. Напоминаем, что он означает «участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1, 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2». На этом участке дороги сходятся интересы как пешеходов, так и водителей.



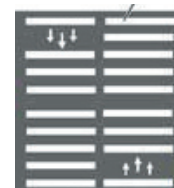
5.16.1



5.16.2



1.14.1



1.14.2

*В соответствии с Правилами при переходе проезжей части пешеходы должны соблюдать следующие требования:*

- *пересекать проезжую часть необходимо по пешеходным переходам (конечно, там, где они есть);*
- *на регулируемых пешеходных переходах следует руководствоваться сигналами регулировщика и светофоров;*
- *на нерегулируемых пешеходных переходах выходить на проезжую часть можно только после того, как оценка расстояния до приближающихся транспортных средств и скорости их движения покажет, что переход будет безопасен.*

А как должен вести себя водитель, если видит пешехода, переходящего дорогу на нерегулируемом пешеходном переходе? Обратимся к главе 14 Правил, которая посвящена, в частности, правилам проезда водителями транспортных средств пешеходных переходов.

В пункте 14.1 записано: «Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу».

Значение этого термина известно из пункта 1.2 Правил. Он означает (применительно к рассматриваемому случаю), что водитель не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить пешехода, имеющего по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

На нерегулируемом пешеходном переходе преимущество должно быть однозначно у пешехода, а вне его – у водителя транспортного средства. Пешеход, находящийся на территории пешеходного перехода, должен быть безоговорочно уверен в собственной безопасности. «Действующий по Правилам находится под их защитой» – это общий принцип. Но никогда не следует забывать о том, что водитель может оказаться недостаточно внимательным, слишком торопливым и т. п. А потому обязательно убедись в том, что при переходе проезжей части тебе не угрожает опасность.

### **С улыбкой о важном**

Какую важную проблему затронул художник? Чем грозит и пешеходам, и водителям опасная привычка некоторых людей перебегать дорогу перед близко идущим транспортом?

Рис. 8.1



Внимательно рассмотри знаки, которыми обозначаются пешеходные переходы. Объясни, что обозначает каждый из них. Обрати внимание, что в скобках указано неофициальное уточнение названий – для облегчения запоминания.



5.17.1



5.17.2



5.17.3



5.17.4

Подземный пешеходный переход

Надземный пешеходный переход

Некоторые школы нашего района расположены недалеко от проезжей части. И учащиеся этих школ, и водители проезжающих по такой дороге автомашин должны быть предельно внимательны. Рассмотрите рисунок 8.2. Как нужно переходить дорогу, если ваша школа расположена рядом с проезжей частью?



Рис. 8.2



### **Ответ на вопросы**

1. В каком случае разрешается переходить дорогу в произвольном месте?
2. Можно ли переходить дорогу вне пешеходного перехода, если она просматривается только в одном направлении?
3. Как должен поступить пешеход, если он при переключении светофора на желтый сигнал не успел дойти до середины проезжей части?



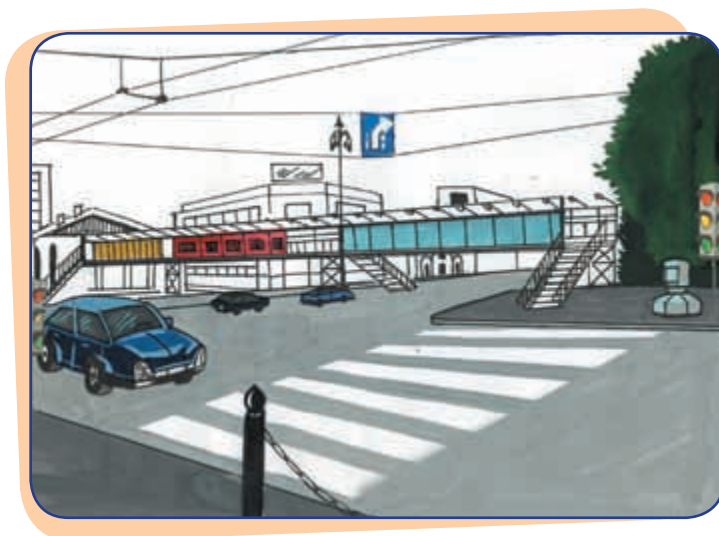
### **Выполни задания**

1. Наклей необходимые дорожные знаки и нанеси разметку таким образом, чтобы изображенный на рисунке участок проезжей части стал пешеходным переходом.

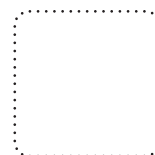


Рис. 8.3

2. Наклей знаки, которыми обозначаются изображенные на рисунке пешеходные переходы.



Надземный пешеходный переход



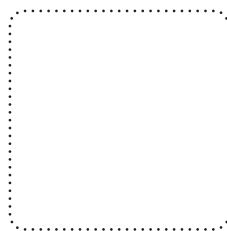
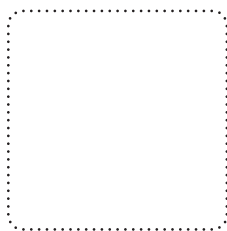
Пешеходный переход

Рис. 8.4



### **Творческая работа**

Придумай свой дорожный знак, который информировал бы водителей о том, что на этом участке дороги ее часто переходят ученики твоей школы.



### **Обсуди с одноклассниками**

Поздним вечером 9 февраля 2005 г. 13-летний подросток возвращался домой. Было темно, на улице шел снег. Переходя Тишинскую площадь у дома № 1, он вышел из-за припаркованной автомашины ЗИЛ-130 и сразу же оказался под колесами проезжавшей мимо легковой автомашины.

Выскажи свое мнение по поводу этой ситуации. Как ты думаешь, что привело к этому несчастному случаю? Как избежать подобных случаев на дорогах?



### **Юридическая справка**

Правила дорожного движения Российской Федерации, пункт 4.5: «...При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы... не должны выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств».

## Занятие № 9

### Что такое «перекресток»? Регулируемые перекрестки



#### Интеллектуальная разминка

- Каково назначение светофора? Какие светофоры ты встречаешь наиболее часто?
- Что такое перекресток? Приходится ли тебе переходить перекрестки по дороге в школу или на какие-либо дополнительные занятия?



#### Необходимо знать

Перекресток — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Выезды с прилегающих территорий перекрестками не считаются.



1.



2.



3.



4.

Рис. 9.1.

Типы перекрестков:

1 – четырехсторонние

2 – У-образные

3 – Т-образные

4 – многосторонние перекрестки площадей

**Перекрестки** — опасные участки дорог и улиц. В Москве при высочайшей интенсивности движения на них скапливается множество транспортных средств и пешеходов. Чтобы пешеходы могли безопасно перейти дорогу на перекрестке, а машины – проехать его, необходимо организовать регулирование движения. Для этого устанавливают очередность проезда и перехода перекрестков так, чтобы пешеходы и транспортные средства, движущиеся в разных направлениях, не мешали друг другу, т. е. не пересекали бы дорогу в одно и то же время.

Перекрестки делятся на регулируемые и нерегулируемые. Согласно пункту 13 ПДД перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.





### Это интересно

Регулированию перекрестков было положено начало в 1868 году, когда в Лондоне перед зданием Парламента установили первый семафор, имевший два цвета – красный и зеленый. Управлял им специально приставленный к нему человек, который при помощи лебедки поднимал и опускал стрелу с цветным знаком. Потом этот семафор усовершенствовали, добавив к нему газовые фонари. Сигнал стал виден в темное время суток. Однако просуществовал этот семафор недолго. Вскоре произошел взрыв газа, регулировщик пострадал, и семафор на многие годы был заменен специально обученными людьми, которые управляли движением при помощи особых жестов, — регулировщиками.

**Светофор** — это специальный прибор, который световыми сигналами разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении. Он служит для регулирования движения транспортных средств и пешеходов по улицам и дорогам.

Светофор устанавливают на перекрестке дорог таким образом, чтобы его сигналы были хорошо видны всем участникам движения. Светофор устроен таким образом, что, когда на одной улице загорается красный свет, на другой, ее пересекающей, загорается зеленый. Когда же загорается желтый сигнал, то он виден с обеих сторон пересекающихся улиц. Напоминаем вам, что сигналы светофора подаются в такой последовательности: зеленый — желтый — красный — желтый — зеленый и т. д.

Чаще всего на перекрестке устанавливается четыре светофора — на каждом углу по одному. Обычно все они действуют как один, согласованно. Бывает, что светофор стоит в центре перекрестка на специальной колонне или подвешивается на тросах-растяжках.

В светофорах применяют световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цветов. В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглыми, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипедиста и X-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала (рис. 9.2).



а.



б.



в.



г.



д.

Рис. 9.2. Виды светофоров:

а — с вертикальным расположением сигналов; б — с дополнительной секцией; в — с горизонтальным расположением сигналов; г — для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; д — пешеходные светофоры.

## Круглые сигналы светофора имеют следующие значения.

Зеленый сигнал разрешает движение. Когда загорается зеленый сигнал, водители всех транспортных средств могут выезжать на перекресток, ехать прямо, поворачивать налево, разворачиваться для езды в обратном направлении, делать правый поворот, т. е. ехать во всех направлениях. Пешеходы при зеленом сигнале могут переходить улицу, при этом нужно остерегаться поворачивающих транспортных средств. Наиболее опасны начальный и конечный интервалы времени движения пешеходов на зеленый, так как некоторые из них начинают переход уже на желтый, когда проезжают последние машины. Даже в первые секунды горения зеленого сигнала пешеходу надо двигаться внимательно, осмотрев проезжую часть, ведь какая-нибудь из машин может проезжать, когда для пешеходов горит зеленый. Второй опасный момент наступает, когда красный зажигается, а пешеход еще не закончил переход. При этом многие пешеходы сравнительно спокойно идут дальше, рассчитывая, что водители машин, стоящих в ожидании у перекрестка, видят их и пропустят. Однако не все автомобили стоят у перекрестка. Водитель машины, приближающейся к перекрестку, может с ходу въехать на зеленый, не видя из-за стоящих машин запоздавшего пешехода.

Зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал. Кстати, кто из вас обратил внимание на то, сколько раз он мигает? А мигает он всего 3 (иногда 4) раза в течение отведенных ему для этого 3 секунд.

Желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов.

Какие случаи предусмотрены пунктом 6.14? Водителям, которые при включении желтого сигнала светофора или поднятии регулировщиком руки вверх не смогли остановиться, не прибегая к экстренному торможению, разрешается дальнейшее движение.

Желтый мигающий сигнал имеет совсем иное назначение: он разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности. Желтый мигающий сигнал светофора, установленного на перекрестке, не определяет последовательности проезда автомашин и движения пешеходов. Это должны делать сами участники дорожного движения, руководствуясь правилами движения через нерегулируемые перекрестки, сформулированные в разделе 13 «Проезд перекрестков» Правил дорожного движения.

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение. Сочетание красного и желтого сигнала запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала. До включения зеленого сигнала водителям запрещается двигаться с места, а пешеходам – переходить проезжую часть. Необходимо дождаться зеленого сигнала.

Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипедиста), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов). Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Когда движением на перекрестке управляет регулировщик, все участники движения обязаны подчиняться только его сигналам, не обращая внимания ни на знаки приоритета, ни на сигналы светофора. Сигналы, подаваемые регулировщиком, обладают наивысшим приоритетом. Все указания регулировщика по порядку движения обязательны для выполнения.

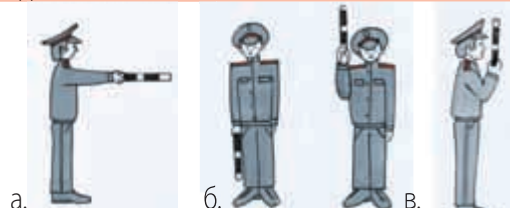
Рис. 9.3

Сигналы регулировщика:

Регулировщик боком к тебе – зеленый (а)

Регулировщик спиной или лицом – красный (б)

Поднял жезл вверх – внимание или желтый (в)





### Ответ на вопросы

1. Что такое «перекресток»? Какие типы перекрестков тебе известны?
2. В каких случаях пересечения проезжих частей не являются перекрестками?
3. Кому должны подчиняться водители и пешеходы, если сигналы регулировщика противоречат сигналам светофора?



### Выполни задания

1. Используя план Пресненского района (2-я страница обложки), выпиши по одному примеру каждого типа перекрестка, указав названия пересекающихся улиц:

четырехсторонние: \_\_\_\_\_

T-образные: \_\_\_\_\_

У-образные: \_\_\_\_\_

многосторонние перекрестки площадей: \_\_\_\_\_

Найди на этом плане ближайшие к твоей школе и дому перекрестки. Обведи синим карандашом регулируемые перекрестки, а красным — нерегулируемые.

2. Отметь перекрестки на составленном тобой плане (3-я страница обложки). Карандашом покажи безопасный путь, по которому следует переходить этот перекресток (или перекрестки) по дороге в школу и домой.

3. Внимательно рассмотри рисунок 9.4. Укажи стрелками зеленого цвета разрешенные направления для всех, кто на нем изображен.

При этом придерживайся определенной последовательности: пешеход - трамвай - автомобиль. Именно такая последовательность предусмотрена соответствующими пунктами Правил дорожного движения.

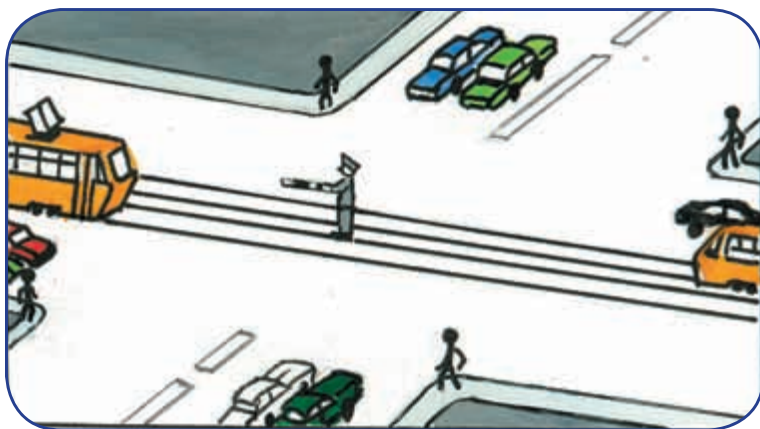


Рис. 9.4

### Это интересно

В 1929 году в Москве был установлен первый в нашей стране светофор с тремя сигналами. Он представлял собой круг, разделенный на три сектора: красный, желтый и зеленый. По кругу, как по циферблату часов, двигалась стрелка. Зайдет стрелка на красный цвет — значит, движение запрещается, укажет на желтый — надо подождать, пока не перейдет на зеленый, означающий, что путь свободен. Управлял светофором специально приставленный к нему регулировщик, но уже через несколько лет такой светофор заменили электрическим, действующим и сегодня, хотя внешне он, конечно, изменился.



## Занятие № 10

### Нерегулируемый перекресток



#### Интеллектуальная разминка

- Какой перекресток опаснее переходить — регулируемый или нерегулируемый?
- Какие из этих перекрестков тебе приходится переходить чаще?



#### Необходимо знать

Нерегулируемые перекрестки — перекрестки, на которых нет светофоров, работающих в режиме «красный — желтый — зеленый», или управляющего движением регулировщика. Они очень разнообразны. Условно их можно разделить на две подгруппы:

1 — нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог;

2 — нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог.

#### **Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог.**

Такие перекрестки обозначаются пересечением главной и второстепенной дорог. Напомним, что главная дорога — это дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.3 или 5.1 по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой.

*На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.*

#### **Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог.**

В этом случае все дороги, образующие перекресток, имеют твердое покрытие либо перекресток составлен только грунтовыми дорогами. Знаки приоритета на таких перекрестках отсутствуют.

На перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. В соответствии с этим правилом безрельсовые транспортные средства на таком перекрестке подчиняются правилу «правой руки» (рисунок 10.1). Помните, что трамваи этому правилу не подчиняются — на нерегулируемых перекрестках они имеют преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления движения.



Рис. 10.1 Кто пересечет перекресток первым: автомобиль или велосипедист?

***Переходить дорогу на нерегулируемом перекрестке гораздо опаснее, чем на регулируемом.***

Это связано в первую очередь с тем, что пешеход сам должен оценить обстановку, а это не всегда просто. Основная опасность — так называемый подвижный ограниченный обзор (попутный или встречный транспорт). Кроме того, обзор ограничивают автомобили, остановившиеся, например, для поворота или разворота.

Правила перехода в зоне нерегулируемого перекрестка такие же, как и при переходе по регулируемому пешеходному переходу.

Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов иногда применяется «одноглазый» светофор, состоящий из одной секции с желтым мигающим сигналом (рисунок 10.2). Его можно увидеть также в тех местах, где участников дорожного движения подстерегает какая-либо опасность. Он устанавливается в местах возможного выезда пожарных машин, «скорой помощи», при подъезде к участку дороги повышенной аварийности и в тех случаях, когда необходимо напомнить водителям и пешеходам о том, что дорога таит много не всегда приятных неожиданностей.



Рис. 10.2. Желтый мигающий односекционный светофор



***Ответ на вопросы***

1. Какие перекрестки называются нерегулируемыми? На какие группы их можно разделить?
2. Может ли регулируемый перекресток стать нерегулируемым и наоборот? Обоснуй свой ответ.
3. Кто имеет преимущество проезда в местах нерегулируемого пересечения велосипедной дорожки с дорогой: велосипедисты или водители автотранспорта?





**Выполни задания**

1. На этом рисунке ты видишь нерегулируемый перекресток улиц Клемашкина и Малой Грузинской. Наклей на приведенную рядом схему необходимые дорожные знаки и нанесите элементы дорожной разметки, которыми должны руководствоваться участники дорожного движения при пересечении этого перекрестка.

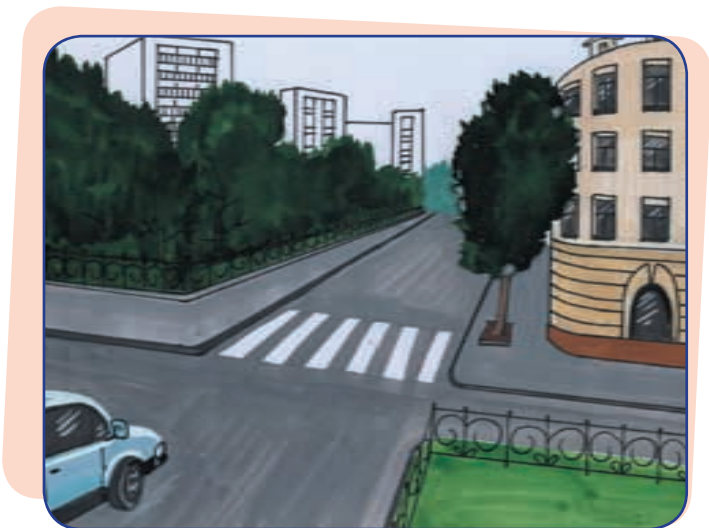


Рис. 10.2

2. Покажи направления, в которых может двигаться велосипедист в местах пересечения велосипедной дорожки с дорогой.

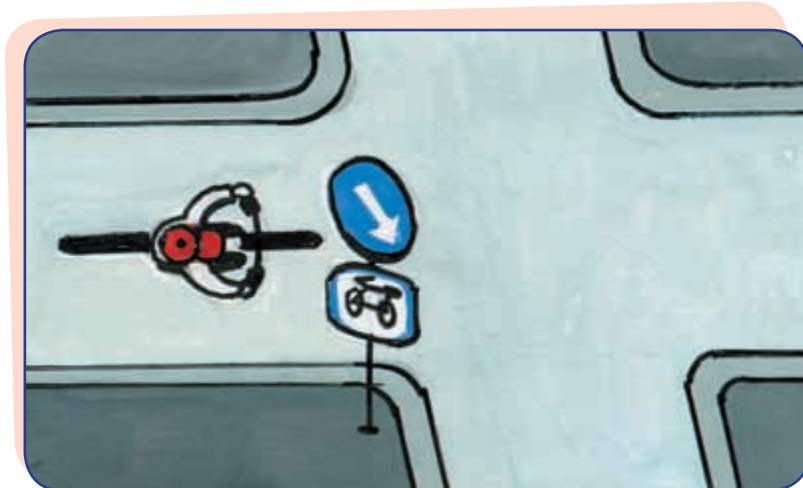


Рис. 10.3



### **Обсуди с одноклассниками**

Возвращаясь из Макдоналдса домой, бабушка с внучкой шли к троллейбусной остановке. Они стали переходить дорогу по нерегулируемому перекрестку. В это время водитель легковой автомашины, поворачивавший с улицы Трехгорный Вал на Большой Предтеченский переулок, совершил наезд на пешеходов. Бабушка и внучка серьезно пострадали. Кто из участников дорожного движения виноват в этом происшествии? Как должен был поступить водитель автомашины?



### **Юридическая справка**

Правила дорожного движения Российской Федерации, пункт 4.5: «На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход для них безопасен». Пункт 14.1: «Водитель транспортного средства обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу».

## Занятие № 11

### Дорожные «ловушки»



#### Интеллектуальная разминка

- Приведи примеры, когда твои действия и поступки, безопасные вдали от проезжей части, могут привести к несчастному случаю, если будут совершены вблизи дороги или при ее переходе.
- Какие качества, которыми ты обладаешь, помогают тебе избежать неприятностей на дороге, а какие, наоборот, могут создать проблемы?



#### Необходимо знать

Некоторые привычки, безобидные возле дома, опасны на проезжей части. Поступив привычным для себя образом — беспечно побежав за улетевшим мячом, выйдя на проезжую часть из-за растущих у дороги кустов или деревьев, стоящего автомобиля и т. д., ты можешь оказаться в ситуации-«ловушке». Дорожная «ловушка» — это ситуация повышенного риска. Условно эти ситуации можно разделить на несколько групп. Ознакомься с ними и объясни, как следует поступать, чтобы не оказаться в подобном положении.

**1. Закрытый обзор.** Это дорожные ситуации, когда опасность для пешехода кроется за кустами, деревьями, стоящими и движущимися машинами, другими пешеходами.

**2. Отвлечение внимания.** Пешеход не замечает опасность, потому что взгляд его прикован к интересующему его предмету: мячу, автобусу на другой стороне улицы, знакомым и т. п.

**3. «Пустынная улица».** Часто дети играют на улице, окруженной жилыми домами, кустами, деревьями, по которой машины проезжают редко. Поэтому они выбегают на проезжую часть, не осмотрев ее.

**4. Пешеход, находящийся на проезжей части.** Такая ситуация возникает, когда пешеход переходит проезжую часть не за один раз, а по этапам: сначала до середины (до островка безопасности или до осевой линии), потом, подождав и пропустив машины, от середины до тротуара. В таком случае ему необходимо посмотреть сначала направо, затем налево. Это необходимо для того, чтобы знать, какие машины надо пропустить, а какие проезжают за спиной. Ни в коем случае нельзя пугаться и отступать назад.

**5. Пешеходы в зоне остановки автобуса, троллейбуса, трамвая.** В зоне остановки наиболее опасны три ситуации:

- пешеход выходит из-за автобуса спереди и не замечает, что слева приближается машина;
- пешеход выходит из-за автобуса сзади и не замечает, что машина приближается слева;
- пешеход бежит через дорогу к автобусу, не замечая машин, приближающихся слева или справа. Наиболее опасны в этом случае узкие улицы с неширокой проезжей частью. Здесь пешеход, обходя автобус, видит, что до тротуара близко, и чаще выбегает из-за него.

**6. Дорожные «ловушки» на пешеходном переходе.** В данном случае можно назвать следующие наиболее опасные ситуации:

- приближается автобус, грузовик или другая габаритная машина. Пешеход, видя, что успевает перейти, может не заметить скрытую за ними другую машину, которая едет быстрее;
- машина проехала через пешеходный переход. Пешеход в спешке может сразу же начать движение и не заметить машину справа, скрытую в этот момент за проезжающей машиной;
- у пешеходного перехода остановилась машина (для поворота или разворота, просто из-за затора,

поломки), которая мешает заметить другие машины.

**7. Ситуации-«ловушки» на углу перекрестка.** На углу перекрестка машины могут делать поворот направо. При этом задние колеса автобусов, грузовиков, прицепов оказываются очень близко к тротуару (чем машина длиннее, тем больше смещение). Они могут зацепить пешехода выступающей частью кузова или груза или даже наехать. Иногда неумелый водитель выезжает на бордюр тротуара. Пропустив машину, не надо тут же двигаться вперед, ведь грузовой, да и легковой автомобиль может везти за собой прицеп, и, поторопившись, ты шагнешь прямо на него. Оказавшись на углу, надо наблюдать за движением и стоять подальше от края, быть всегда готовым отойти.

**8. Ситуации-«ловушки» у светофора.** Они могут быть следующими:

- пешеход бежит перед стоящими у светофора машинами уже при красном сигнале — он уверен, что водители трогающихся машин его увидят и пропустят, и не понимает, что не все машины стояли, и из-за стоящих и трогающихся машин может выехать другая;
- пешеход бежит на зеленый сигнал, как только он загорелся, но ведь могут быть водители, спешащие «проскочить» светофор на зеленый, не успев сделать это на «свой» сигнал;
- в одном ряду машины стоят, а в другом едут; пешеход, видя, что машины стоят, может начать переход, не видя за стоящими машинами другие, проезжающие.

**9. Ситуации-«ловушки» возле дома или школы.** Во дворах проезжая часть и тротуар часто не разделены — дорожки вдоль домов используют и пешеходы, и водители. Нельзя выбегать из-за кустов, стоящих машин, из подъездов, не осмотревшись. Если во дворе стоит машина, не забывай, что она может тронуться с места как вперед, так и назад, не подав сигнала. Особенно опасны грузовики-фургоны, такси, машины скорой помощи. Их водителям трудно смотреть по сторонам и замечать пешеходов, а такси и машины «скорой помощи» нередко спешат.

**10. Ситуации-«ловушки», в которых может оказаться идущий вдоль проезжей части пешеход.** Согласно Правилам дорожного движения в городе пешеходы должны передвигаться по тротуарам. Вне населенных пунктов (если нет тротуаров, пешеходных или велосипедных дорожек) — идти по левой обочине. Если пешеход идет по правой обочине, движение транспорта происходит со стороны спины, и он не видит опасности (например, груз может заходить за борт, а машина на скользкой дороге — вильнуть в сторону пешехода).



### Ответ на вопросы

1. Как необходимо поступить, если во время перехода проезжей части ты уронил какой-либо предмет?
2. Можно ли оглядываться, если тебя окликнул товарищ, при переходе через проезжую часть?
3. Безопасно ли начинать переход дороги при мигающем зеленом сигнале светофора?



### Выполни задания

1. Объясни, в чем может заключаться опасность для пешехода, идущего по тротуару.



Рис. 11.1

2. Рассмотрите составленный тобой план школы и прилегающей к ней территории (3-я страница обложки). Отметь условными знаками места, где ты можешь оказаться в «ловушке». Объясни, как избежать таких ситуаций.

3. Составь памятку «10 правил для тех, кто не хочет оказаться в дорожной «ловушке».

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

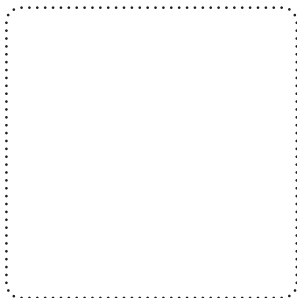
10.





### **Творческая работа**

Придумай дорожный знак, которым ты предложил бы отмечать места, где пешеходы часто оказываются в ситуациях-«ловушках». Выбирая его форму и цвета, учитывай требования к внешнему виду определенной группы дорожных знаков.



### **Обсуди с одноклассниками**

Бабушка провожала домой после школы 10-летнего внука. Погода была ненастная, моросил мелкий дождь. У дома № 20 по Звенигородскому шоссе бабушка и внук стали переходить дорогу. В это время горел красный сигнал светофора. В то время, когда они еще находились на проезжей части, внук неожиданно остановился и стал раскрывать зонтик. Проезжающая машина сбила его. Бабушка в этом происшествии не пострадала.

Кто виноват в случившемся несчастье — бабушка, внук или водитель?



### **Юридическая справка**

Правила дорожного движения Российской Федерации, пункт 4.6: «Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения».

## Занятие № 12

### Правила пользования транспортом



#### Интеллектуальная разминка

- Часто ли тебе приходится пользоваться общественным транспортом? Каким именно транспортом ты чаще всего пользуешься?
- Какие правила, которые необходимо соблюдать при пользовании общественным транспортом, тебе известны?



#### Необходимо знать

Давайте вспомним, что означает понятие «транспортное средство». В Правилах дорожного движения дано следующее определение: «Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем». Сегодня невозможно представить нашу жизнь без различных транспортных средств — автобусов и троллейбусов, легковых автомобилей и метро. Не следует забывать, что кроме автомобилей по дорогам движутся и другие транспортные средства: велосипеды, мопеды, уборочные машины и даже транспортные средства мощностью в одну или две лошадиные силы. Вы, наверное, обратили внимание на то, что в нашем городе все чаще можно встретить и всадников (например, конную милицию), и различные экипажи, прогулки в которых, особенно в исторической части города, приобретают все большую популярность. В этом занятии речь пойдет только о механических транспортных средствах, т. е. о тех, которые приводятся в движение специальным бензиновым, газовым или иным двигателем.

#### Механические транспортные средства можно разделить на следующие группы

1. Легковой транспорт: автомобили различных марок.
2. Грузовой транспорт и спецмашины (самосвалы, фургоны, трейлеры, бензовозы, поливальные, снегоочистительные, бульдозеры и т. д.).
3. Мотоциклы и мотороллеры.
4. Общественный транспорт: автобусы, троллейбусы, трамваи, метро.
5. Сельскохозяйственные и самоходные машины



1.



2.



3.



4.

Рис. 12.1 Виды транспортных средств

Основной вид городского транспорта — автомобили. Сегодня они стали незаменимыми помощниками человека. Потоки пассажиров в городах растут сегодня быстрее, чем население городов. Независимость автомобильного транспорта от маршрута движения (в отличие, например, от железных дорог), его постоянная готовность к работе, высокая скорость и маневренность, комфорт и возможность транспортировать различные грузы — все это дает ему неоспоримое превосходство над другими транспортными средствами. Парк автомобилей стремительно растет, развивается городская, междугородная и международная дорожная сеть.

Для того чтобы поездки на том или ином виде транспорта были безопасными, существуют определенные правила пользования транспортом. Наряду с обязанностями водителей и пешеходов существуют и обязанности пассажиров.

**Правила пользования общественным транспортом.** В соответствии с Правилами дорожного движения пассажирами являются люди, пользующиеся для передвижения автобусом, трамваем, такси или другими транспортными средствами. Каждый пассажир должен точно выполнять свои обязанности, которые изложены в Правилах дорожного движения (раздел 5) и в Правилах пользования общественным транспортом, утвержденных местными органами власти. В чем заключаются эти правила?

Ожидать транспортное средство нужно только на остановках, которые обычно обозначены указателями. Место ожидания на проезжей части обводится белой сплошной линией и называется посадочной площадкой. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо не задерживаясь освободить проезжую часть. При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться пунктами 4.4–4.7 Правил дорожного движения, т. е. не мешать движущемуся по дороге транспорту.

*Пока ты ждешь автобус, троллейбус или другой вид транспорта, не выходи на проезжую часть. Жди его прибытия на тротуаре, на посадочной площадке. Садиться в подошедшее транспортное средство можно только после полной его остановки. Никогда не старайся вскочить на подножку отъезжающего транспорта, даже если ты очень торопишься, опаздывая на занятия или на какую-либо важную встречу.*

Чаще всего вопросы возникают относительно остановок трамвая, пути которого располагаются посередине проезжей части. Рассмотрим два конкретных варианта трамвайных остановок.

Первый вариант: посадочная площадка располагается на разделительной полосе, приподнятой над проезжей частью дороги (рисунок 12.2, 1). В этом случае ожидать трамвай надо именно на посадочной площадке. А вот попасть туда можно только с соблюдением пунктов уже упомянутых нами правил 4.4–4.7 ПДД.

Второй вариант: посадочной площадки нет, и поэтому ожидать трамвай следует на тротуаре.

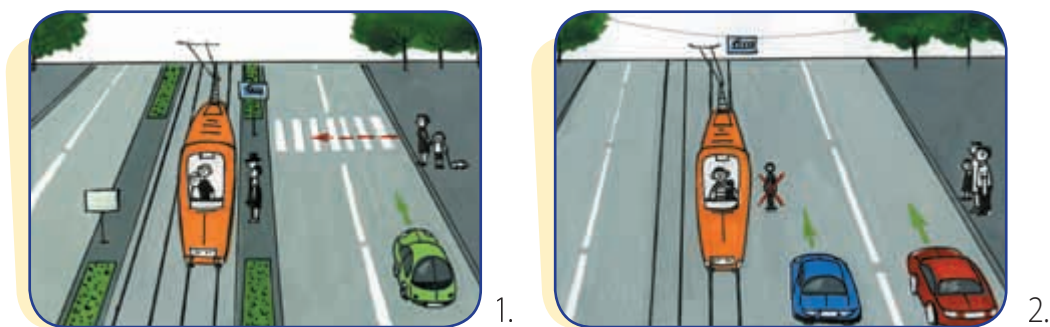


Рис. 12.2 Виды трамвайных остановок:

1 — с посадочной площадкой; 2 — без посадочной площадки

Дождавшись, когда трамвай полностью остановится, пешеходы имеют право выйти на проезжую часть дороги и приступить к посадке. Водители транспортных средств в этой ситуации обязаны уступить дорогу пассажирам, которые выходят из трамвая, входят в него, а также переходят проезжую часть от тротуара к трамваю и обратно.

В условиях большого города нередко можно наблюдать нетерпеливых пешеходов, выходящих на проезжую часть дороги раньше, чем трамвай доедет до остановки, а также водителей, пытающихся проехать мимо трамвая, в то время как посадка-высадка еще не закончилась. В этих случаях создается опасная ситуация, которая может привести к несчастному случаю.

*На ряде маршрутов московского транспорта введена система «Электронный кондуктор»: пассажиры входят только через переднюю дверь, оснащенную специальным турникетом, а выходят через среднюю и заднюю двери, заранее подав сигнал водителю. Чтобы во время посадки в транспорт не создавать неудобства другим пассажирам, не забудь перед поездкой заранее приобрести проездные талоны.*

Запрещается стоять на подножках транспортных средств. Войдя в салон, пройди в среднюю его часть, чтобы не затруднять посадку. Если в салоне имеется свободное место, займи его, чтобы не толпиться в проходе. Однако при этом не забывай, что передние места отводятся для пассажиров с детьми, инвалидов и престарелых граждан, которым нужно всегда уступать место.

Заблаговременно пройди к выходу перед нужной тебе остановкой.

Находясь в салоне транспорта, относись с уважением к людям, которые едут вместе с тобой: не следует шуметь, толкаться, громко разговаривать. Часто можно встретить молодых людей в наушниках с включенными на полную громкость плеерами. Не забывай, что рядом с тобой — люди, уставшие после работы, плохо себя чувствующие или которым это просто неприятно. Тем более не следует во время движения отвлекать водителя, спрашивать названия остановок или опираться о кабину водителя, загромождая ему обзор.

*После того как ты вышел из транспорта, ты снова стал пешеходом, и тебе следует руководствоваться правилами для пешеходов. В случае если тебе нужно перейти на другую сторону дороги, дождись, когда автобус (троллейбус, трамвай, маршрутное такси) уедет и тебе станет хорошо видна дорога, а водители автотранспорта смогут увидеть тебя.*

## **Правила для пассажиров легковых автомобилей и других транспортных средств**

- Всегда садись и выходи из легковой автомашины со стороны тротуара, а не со стороны проезжей части, по которой ездят автомобили. Перед тем как открыть дверь, чтобы выйти из автомобиля, проверь, нет ли рядом пешеходов.
- Запомни, что, если тебе еще не исполнилось 12 лет, ты не должен сидеть на переднем сиденье. Желательно, чтобы дети сидели на заднем сиденье и были пристегнуты ремнями безопасности.
- При поездке на мотоцикле и водитель, и пассажир должны быть в застегнутых мотошлемах. При поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой запрещается стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов, открывать двери транспортного средства во время движения.



### **Ответ на вопросы**

1. Где пассажиры должны ожидать автобус при отсутствии посадочной площадки?
2. Когда можно выходить на проезжую часть для посадки в трамвай на трамвайных остановках, не оборудованных посадочными площадками?
3. Как должны поступать пассажиры после выхода из транспортного средства?



### **Выполни задания**

1. Опиши маршрут, который тебе наиболее часто приходится совершать на общественном транспорте. Покажи этот маршрут на плане Пресненского района.
2. Опиши, каким образом ты можешь добраться от своей школы до:  
а) зоопарка; б) Планетария; в) зоологического музея.  
Какой из предложенных маршрутов наиболее прост и безопасен?
3. Нанеси на подготовленный тобой план ближайшей к школе территории (3-я страница обложки) остановки транспортных средств, укажи направления их движения. Наклей соответствующие знаки, обозначающие остановки автобуса и/или троллейбуса, трамвая, маршрутных такси.



### **Творческая работа**

Представь, что ты работаешь в конструкторском бюро и занимаешься разработкой транспорта будущего. Как ты представляешь себе это транспортное средство? Что это — легковой автомобиль или совершенно новый вид транспорта? Как он передвигается, сколько человек может перевозить, на каком топливе работает его двигатель? Нарисуй свою «разработку».



### **Это интересно**

Первая система безопасности для пассажиров автомобиля была изобретена в 1903 году французом Густавом Лебо. Эта система состояла из двух ремней, которые крест-накрест перетягивали грудь пассажира.



## Занятие № 13

### Роликовые коньки и скейтборд



#### **Интеллектуальная разминка**

- Есть ли у тебя роликовые коньки или скейтборд? Где, как правило, ты на них катаешься?
- Охотно ли дают согласие твои родители или другие старшие в ответ на просьбу покататься на роликовых коньках или на доске во дворе или на улице? Как ты думаешь, чем обосновано их решение?



#### **Необходимо знать**

Скорее всего, мы не ошибемся, если выскажем предположение, что ты хотя бы один раз в жизни вставал на роликовые коньки. Сегодня для многих это стало любимым увлечением, а для кого-то — и средством побыстрее добраться до нужного места. Итак, роллеры и скейтбордисты (т. е. те, кто катается на роликах и скейтбордах) сегодня — это весьма многочисленная группа участников дорожного движения. Однако, открыв Правила дорожного движения, мы найдем обязанности пешеходов, водителей, пассажиров и даже погонщиков скота. А вот о роликовых коньках в Правилах нет ни слова. К какой группе участников дорожного движения следует отнести роллеров и скейтбордистов? Какими правилами они должны руководствоваться?

Чтобы ответить на эти вопросы, тебе необходимо четко уяснить очень важный момент: роликовые коньки и роликовые доски (скейтборды) — спортивные снаряды. А это значит, что катание на роликовых коньках — это в определенном смысле занятие спортом. Кататься можно только в местах, безопасных для тебя и окружающих людей, соблюдая при этом определенные правила. Цель этих правил — создать условия, при которых роллеры не мешают движению пешеходов и автомашин, не создают опасных ситуаций.

#### **Если ты стал счастливым обладателем роликовых коньков или скейта, запомни несколько несложных правил.**

- Обязательно надевай все средства защиты: налокотники, наколенники, защиту для кистей рук и шлем.
- Лучше всего учиться кататься в спортивном клубе либо со взрослым человеком, который уже это умеет. Если такой возможности нет, выбери безопасное место вдали от дорог, машин и пешеходов. Важно, чтобы оно было ровным и сухим.
- Запомни, что умение кататься на роликах и скейте — это не только умение передвигаться на них с большой скоростью. В первую очередь, это умение управлять своим движением: останавливаться, замедлять и ускорять передвижение, поворачивать, объезжать различные неподвижные и движущиеся препятствия.
- На роликовых коньках или на скейтборде твой центр тяжести выше, потому что ты сам становишься выше на несколько сантиметров. Чтобы тебе было проще и легче передвигаться на роликах, делай это с чуть согнутыми коленями, как показано на рисунке 13.1. В таком положении центр тяжести будет находиться прямо над колесами. Когда ты едешь на роликовых коньках, между колесами и поверхностью земли создается очень слабое трение. Вспомни, как ты чувствуешь себя, когда зимой идешь по скользкому тротуару, — твои ощущения при катании на роликах примерно такие же.



Рис. 13.1. Правильное положение тела при катании на роликовых коньках

И еще один очень важный момент: научись правильно падать. Звучит немного странно, но это действительно нужно уметь. При обучении катанию на роликовых коньках или доске падения, к сожалению, неизбежны. Как только ты почувствуешь, что теряешь равновесие, сгруппируйся и постарайся упасть набок. Так ты уменьшишь «высоту падения» и защитишь от удара голову.



### Ответ на вопросы

1. В чем заключается особенность передвижения человека на роликовых коньках?
2. К каким последствиям может привести катание на роликовых коньках по тротуарам?
3. Почему необходимо проводить регулярный «техосмотр» роликовых коньков? Какие детали наиболее быстро изнашиваются и требуют особого внимания?
4. Как ты думаешь, какие части тела наиболее часто травмируются при падении во время катания на роликовых коньках? Каким образом можно избежать травм?



### Выполни задания

1. Отметь галочкой или знаком «+» изображения тех ребят, которые правильно подготовились к прогулке на роликовых коньках. Объясни, почему необходимы те или иные средства защиты.



Рис. 13.2

2. Рассмотрите план Пресненского района (2-я страница обложки). Отметьте условным значком те места, где, на твой взгляд, катание на роликовых коньках или скейте будет безопасным.

3. Кто из этих ребят меньше пострадает при падении? Объясни, почему.



Рис. 13.3



### **Творческая работа**

Подготовь листовку, разъясняющую твоим сверстникам, как сделать катание на роликовых коньках или на скейтборде безопасным. Ознакомь с ней младших ребят. Выполнить эту работу тебе помогут приведенные ниже рисунки.



Рис. 13.4



### **Обсуди с одноклассниками**

Мальчик катался на роликовых коньках на площади перед станцией метро «Краснопресненская». Чтобы быстрее оказаться дома, он решил сесть в подъехавший автобус. Поленившись сменить обувь, он вошел в автобус прямо в роликовых коньках. Устоять во время движения автобуса было сложно, и он то и дело сталки вался с другими пассажирами. Выходя на своей остановке, он не удержался на ступеньках и «съехал» прямо под колеса автобуса. Прогулка закончилась в больнице.

Какие действия мальчика были неправильными?

Как следовало ему поступить, чтобы несчастного случая не произошло?



### **Это интересно**

- Средняя скорость, с которой движется пешеход, составляет 5 км/ч. Скорость человека на роликовых коньках в 3 раза больше и составляет примерно 15 км/ч.
- Из 10 аварий, связанных с роликовыми коньками, 8 происходят из-за падения роллера, а одна — в результате столкновения, главным образом с неподвижными предметами.
- При падениях и наездах роллеры получают травмы в основном верхней части тела. В 68 % несчастных случаев страдают голова и руки.

## Занятие № 14

### Правила движения велосипедиста и мопедиста



#### Интеллектуальная разминка

- Одинаковы ли правила для человека, который едет на велосипеде, и для человека, ведущего велосипед?
- Нужны ли велосипедисту права, номерные знаки и документы на владение велосипедом?



#### Необходимо знать

Всем, кто имеет велосипед и часто использует его для прогулок, занятий спортом или как средство передвижения, обязательно нужно знать и уметь применять на практике Правила дорожного движения.

Чтобы понять, какими правилами должен руководствоваться велосипедист, вспомни определения основных понятий, которые даны в Правилах дорожного движения.

Велосипед — транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Таким образом, в соответствии с Правилами велосипед — это транспортное средство, велосипедист — водитель этого транспортного средства, а значит, и участник дорожного движения. Следовательно, все велосипедисты обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофора, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков. Согласно Правилам управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом — не моложе 16.



В Правилах существует раздел 24 под названием: «Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов...». На самом деле для тех, кто сел на велосипед или на мопед, это основные правила, которыми надо руководствоваться при движении по дорогам.

«Велосипеды... должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочинам, если это не создает помех пешеходам» (пункт 24.2). Это значит, что вы сами выбираете, на каком расстоянии от обочины ехать — в зависимости от состояния дороги, наличия на ней препятствий в виде колдобов, осколков стекла и т. п. Рекомендуется ехать на расстоянии примерно 10 см от края «второй» обочины.

Иногда, в случае поломки или травмы, приходится идти по дорогам с велосипедом пешком. В данном случае надо помнить следующее правило. «Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств» (пункт 4.1).



### **Специальные сигналы при движении на велосипеде. Для обозначения маневра Правилами предусмотрены следующие жесты.**

- Поворот или перестроение направо: вытянутая правая рука либо вытянутая и согнутая в локте левая.
- Поворот или перестроение налево: вытянутая левая рука либо вытянутая и согнутая в локте правая.
- Остановка: поднятая вверх рука (любая).

При езде в группе используется еще один сигнал, предназначенный не для автомобилистов, а для велотуристов, едущих за вами.

- Ямы справа: опущенная вниз правая рука.
- Ямы слева: опущенная вниз левая рука.

Сигналы первым подает ведущий, а члены группы их немедленно повторяют. Не стоит дожидаться, пока вы проедете или увидите яму, надо подавать знак немедленно за следующим перед вами велотуристом. Ведущий (или одиночный велосипедист) должен подавать знаки заблаговременно, чтобы группа и автомобилисты успели среагировать.

Теперь рассмотрим вещи, которые велосипедистам делать нельзя.

### **Велосипедистам запрещено:**

- возить пассажиров, кроме ребенка до 7 лет на специальном сиденье с подножками;
- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- ездить по дорогам при наличии рядом велосипедной дорожки;
- двигаться по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам. Про обочины уже говорилось выше, т. е. движение велосипедистов по ним все-таки в отдельных случаях допускается;
- двигаться по автомагистралям (они обозначаются знаками 5.1 «Автомагистраль» и 5.3 «Дорога для автомобилей»);
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Чтобы совершить такой маневр, придется сойти с велосипеда и на некоторое время стать пешеходом;
- буксировать велосипеды, т. е. не разрешаются никакие сцепки, тросы и прочие уловки и приспособления.

Других ограничений для велосипедистов нет. Запомнить нетрудно, правда?

Естественно, надо следовать таким очевидным правилам, как запрет движения по встречной полосе, на запрещающий сигнал светофора и т. п.



Велосипедист, ведущий велосипед рядом, уже считается пешеходом. А у пешеходов свои права и обязанности.



### **Ответ на вопросы**

1. С какого возраста разрешается выезжать на велосипеде на дороги общего пользования?
2. Имеет ли право велосипедист ехать по проезжей части дороги, если рядом есть велосипедная дорожка?
3. Если ты ведешь велосипед по дороге, то как ты должен двигаться по ходу транспорта или ему



### **Выполни задания**

1. Рассмотрите рисунок. Что ты можешь сказать о месте, которое ребята выбрали для катания на велосипеде? Где, по-твоему, ребята могли бы кататься на велосипедах в более подходящей обстановке?



Рис. 14.1

2. Наклей дорожные знаки и нанеси дорожную разметку таким образом, чтобы показать на схеме пересечение велосипедной дорожки с проезжей частью.

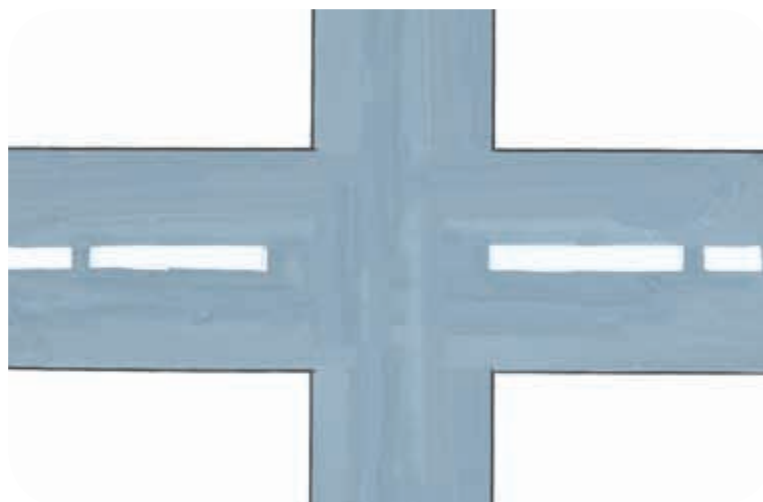


Рис. 14.2



### **Обсуди с одноклассниками**

Теплым весенним днем мальчик возвращался домой после прогулки на велосипеде. У дома № 42 по Шмитовскому проезду находится подземный пешеходный переход, однако мальчик не стал туда спускаться, решив сэкономить время. Он выехал на проезжую часть улицы и сразу же оказался под колесами автомашины. С тяжелейшими травмами он был доставлен в больницу.

Как должен был поступить мальчик в соответствии с Правилами дорожного движения?

Как ты думаешь, готовы ли водители к появлению пешеходов или велосипедистов на проезжей части в подобном месте?



### **Это интересно**

Считается, что «отцом» самоката – предшественника велосипеда был немецкий лесничий, барон Карл фон Драйз. На своем самокате, у которого был руль, отталкиваясь ногами от земли, он в 1813–1817 годах объезжал лесные участки.

## Занятие № 15

### Некоторые технические требования к велосипеду и мопеду



#### Интеллектуальная разминка

- К какой группе транспортных средств относится велосипед?
- Перечисли названия основных частей велосипеда.



#### Необходимо знать

**Типы велосипедов.** Самым распространенным типом является дорожный велосипед. На таком велосипеде можно ездить как по лесной грунтовке, так и по асфальту, а также отправиться в несложный поход по равнинной местности. Раньше дорожные велосипеды были односкоростные. Сейчас появился большой выбор многоскоростных моделей.

**Городской велосипед.** Главные критерии для велосипедов этого вида – простота и компактность, а также безопасность при движении по городским улицам. Многие модели можно складывать, что удобно в условиях города.

**Шоссейный велосипед** предназначен для езды только по дорогам с хорошим асфальтовым покрытием. Руль шоссейного велосипеда имеет сложную изогнутую форму, обеспечивая как высокую посадку, удобную и безопасную для езды по дорогам, так и низкую, с которой можно развить высокую скорость.

**Спортивно-туристический велосипед** – разновидность шоссейного велосипеда, предназначенная для многодневных путешествий по дорогам с твердым покрытием.

**Кросс-кантрийный (горный) велосипед** – велосипед для гонок по бездорожью и пересеченной местности. Велосипед для занятий этим видом спорта должен быть очень прочным и иметь высокую проходимость при небольшой массе.

Кроме того, существуют разновидности велосипедов для занятий другими видами велоспорта. Например, для скоростных спусков с гор, для прыжков, трюков и акробатики на велосипеде.

**Основные детали и узлы велосипеда.** К основным деталям и узлам велосипеда относятся: рама (1), руль (2), вилка (3), седло и подседельный штырь (4), тормоза, колеса (5), покрышки, ходовая часть велосипеда, педали, цепь (6).

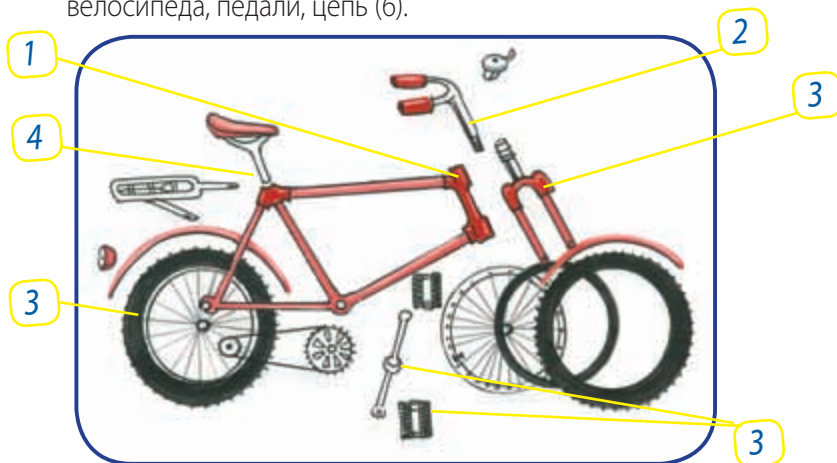


Рис. 15.1. Основные детали и узлы велосипеда

*Согласно Правилам дорожного движения на велосипеде должны быть установлены светоотражатели или фонари: впереди – белого цвета, сзади – красного, с боков – желтого или оранжевого цвета.*

### **Перед каждой поездкой у велосипеда необходимо проверить:**

- 1) надежность крепления основных деталей;
- 2) соответствие давления в шинах;
- 3) состояние тормозных колодок и работу тормозов;
- 4) крепление колес;
- 5) крепление осей педалей;
- 6) работу системы переключения передач;
- 7) состояние и крепление руля и выноса;
- 8) состояние и крепление подседельного штыря и седла;
- 9) натяжение цепи.

### **Советы новичку**

Если ты недавно освоил велосипед, эти рекомендации для тебя.

- Покатайся по двору, пока не почувствуешь, что уже уверенно управляешь велосипедом. Попробуй тормозить, чтобы почувствовать, с какой силой надо нажимать на рукоятки. Кстати, делать это нужно не четырьмя, а только двумя или даже одним пальцем, иначе рука может не удержать руль.
- Теперь научись переключать передачи «вверх» и «вниз» на обоих переключателях. Педали в это время должны вращаться только вперед и не под нагрузкой, т. е. в пути нужно переключаться перед подъемом, а не на середине его, когда ты уже «скис».
- Покатайся не спеша недельку по дорожкам парка, и только когда освоишься, выезжай на дорогу. Некоторые вообще не хотят ездить бок о бок с ревущими грузовиками, справедливо опасаясь такого соседства. Кроме того, помни об особенностях дорожного движения. Многие из них описаны в ПДД, но надо знать и еще кое-что. Например, нельзя мчаться по глубоким лужам ☒ под водой запросто могут оказаться битое стекло, острая железка, яма или водосток без решетки (!). Следует объезжать масляные лужи – масло разрушает резину покрышек, и легко поскользнуться. Упасть можно и поскользнувшись на широких линиях дорожной разметки в дождь, на песчаных участках, а также на трамвайных рельсах (они скользкие в любую погоду).
- Собираясь в длительную поездку, не забудь взять с собой запасную камеру, насос, набор ключей, и обязательно – еду и питье. Не пей в дороге газированные напитки – жажду они не утоляют.
- Помни о ветре! Часто встречный ветер усиливается при возвращении из похода. Будь готов к тому, что обратный путь потребует больше времени и сил.

### **Требования к велосипедной одежде:**

- не должна ограничивать обзор;
- не должна стеснять движения и мешать управлению;
- не должна быть чересчур теплой или холодной;
- не должна продуваться ветром;
- должна быть яркой и заметной водителям автомобилей.



### Ответ на вопросы

1. Назови основные типы велосипедов.
2. Какие технические требования предъявляются к велосипеду в соответствии с Правилами дорожного движения?
3. Какие узлы и детали велосипеда необходимо проверять перед каждой поездкой?

### Вопрос для любознательных

Существуют велосипеды типа «тандем» – на них ездят вдвоем. Можно ли считать велосипедиста, который сидит сзади, пассажиром?



### Выполни задания

1. Впиши в квадратики цифры, соответствующие основным деталям и узлам велосипеда.

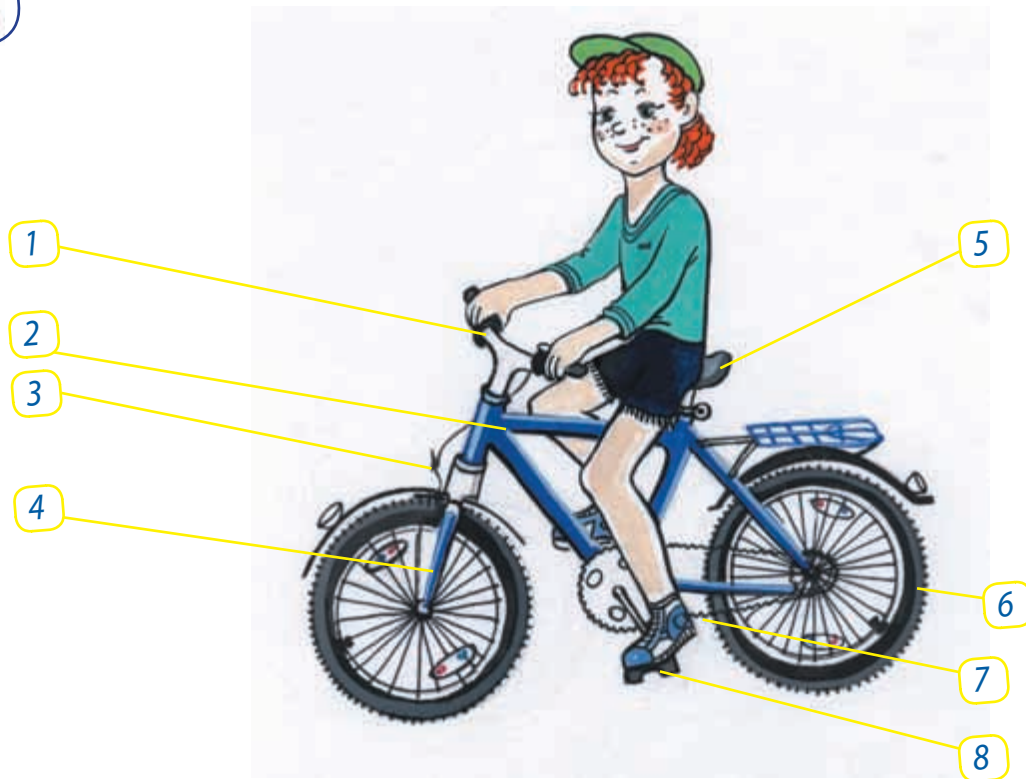


Рис. 15.2.

рама

руль

вилка

седло и подседельный штырь

тормоза

колеса

педали

цепь.





### ***Это интересно***

К середине XIX века был создан первый велосипед с педальным приводом. Педали были сначала качающиеся, а затем и «настоящие» – вращающиеся. Появились тормоз на заднем колесе и подпружиненное седло. Такой велосипед развивал невысокую скорость, и увеличивали ее самым простым способом: с помощью установки колес большого диаметра. Появились велосипеды с огромным передним и маленьким задним колесами. Позже были созданы трех- и даже четырехколесные велосипеды.



## Занятие № 16

### Подведем итоги: тестовые задания

1. Какие лица отнесены Правилами к «участникам дорожного движения»?

- а - пешеходы
- б - дорожные рабочие, водители, пассажиры
- в - водители, пешеходы, пассажиры
- г - все перечисленные группы.

2. Относится ли мопед к механическим транспортным средствам?

- а - относится
- б - не относится.

3. Что означает термин «дорога»?

- а - полоса земли, отведенная для движения транспортных средств и пешеходов;
- б - полоса земли, имеющая дорожное покрытие;
- в - полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств, включающая в себя проезжие части, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы.

4. Кто называется водителем?

5. Какие виды транспорта относятся к маршрутным транспортным средствам?

6. Какие меры может принять сотрудник ГИБДД, если пешеход переходит дорогу в неположенном месте?

7. Какую ответственность несет виновник ДТП, если при этом погиб человек?

8. Какой из этих знаков обозначает место, где можно переходить дорогу?

9. Что означает этот знак?



10. Имеет ли право велосипедист проезжать под этот знак, если он живет на этой улице?



11. Разрешено ли водителю мопеда выезжать на дорогу, обозначенную этим знаком?



12. Как обозначаются знаки, запрещающие движение на велосипедах?

13. Разрешается ли движение на велосипедах по дороге, обозначенной знаком «Автомагистраль»?

14. Какой знак обозначает дорогу с односторонним движением?

15. Какой знак обозначает пешеходную дорожку?

16. Что обозначает этот дорожный знак?



17. Что обозначает этот знак?



18. Какой знак относится к группе запрещающих?



19. О чем информирует этот дорожный знак?



20. Что обозначает данный знак?



21. Какой знак применяется для обозначения жилой зоны?

22. Как поступить велосипедисту, если перед перекрестком установлен этот знак?



23. Может ли водитель поставить здесь мотоцикл на стоянку?



24. Что означает табличка под знаком?



70 м

25. К какой группе дорожных знаков относится данный знак?



26. К какой группе относится этот знак?



27. Какой знак устанавливается непосредственно перед пешеходным переходом?

28. Какой знак обозначает пересечение с велосипедной дорожкой?

29. Что обозначает этот дорожный знак?



30. О чем предупреждает этот знак?

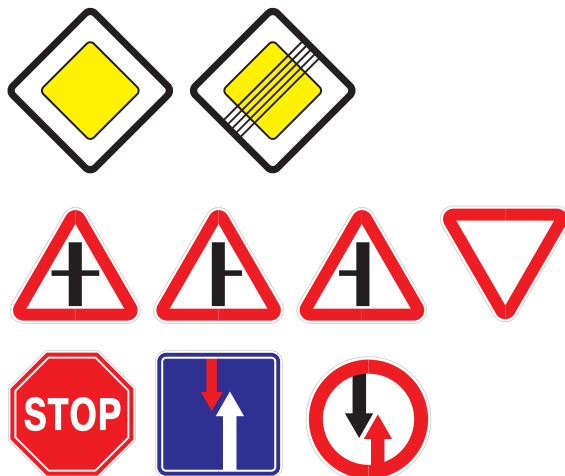


# ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

## Предупреждающие знаки



## Знаки приоритета

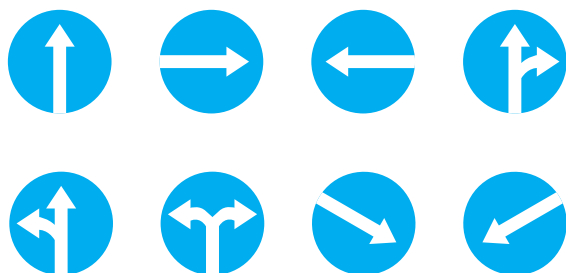


## Запрещающие знаки

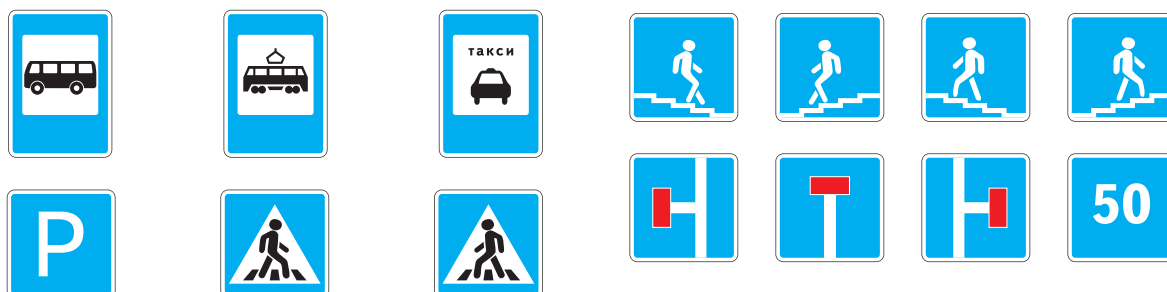




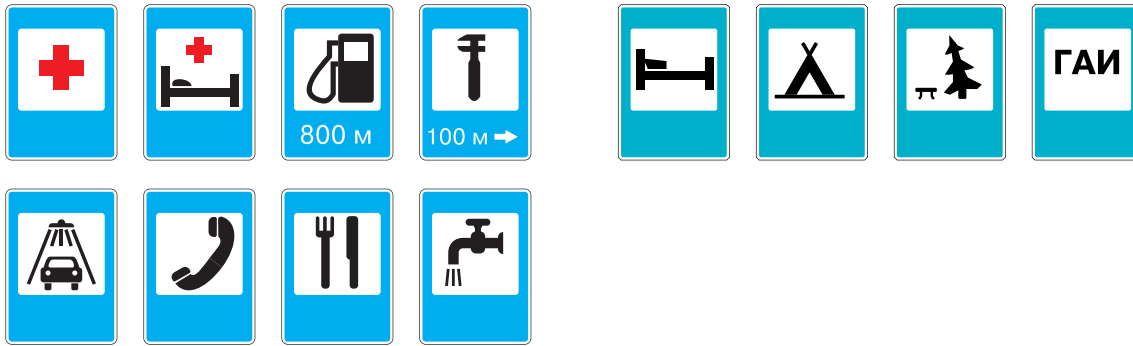
*Предписывающие знаки*



*Информационно-указательные знаки*



## Знаки сервиса



## Информационно-указательные знаки

